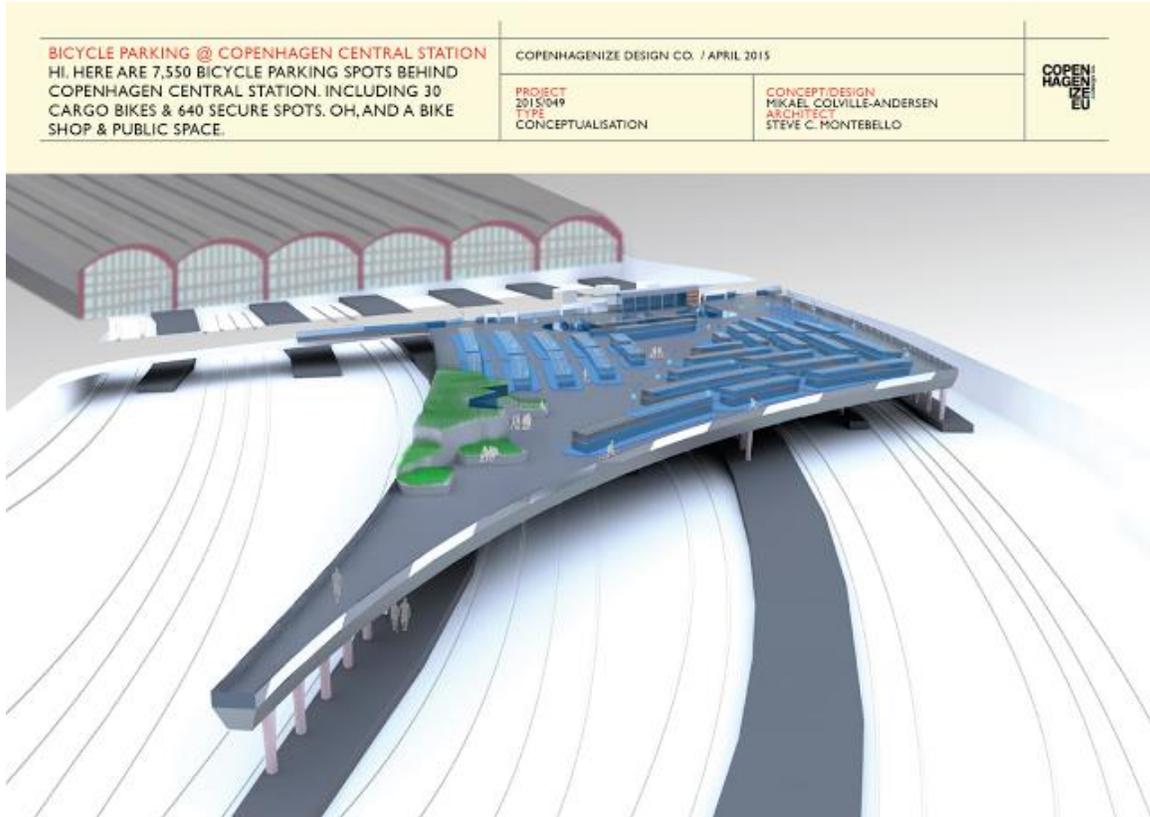


# 自行车发展需积跬步、重细节，方能至千里

## 丹麦将新建一座拥有 7550 个车位的自行车停车场



哥本哈根的主流自行车文化虽然个性十足，但城市在自行车文化中依然面临着问题。那就是火车站附近的自行车停车场。在哥本哈根中央火车站仅有约 1000 个自行车车位。而且丹麦国家铁路局甚至无法确定具体有多少个车位。

即便在瑞士巴塞尔和安特卫普也有 800 多个自行车车位，更不要说自行车文化浓厚的荷兰了。荷兰正在一座名为乌得勒支的城市里兴建一座拥有 1.25 万个自行车车位的停车场。阿姆斯特丹建有一个多层的自行车停车场，自行车环形悬浮在空中，同时，阿姆斯特丹也在计划建设一个 7000 个停车位的水下停车场。



图二、乌得勒支自行车停车场

美国最繁忙的 Nørreport 火车站近期完成的重新设计奢华而阔气，但并没有解决自行车停放的高度需求问题。因此可以说新的设计也未能满足实际的城市需求。



图三、美国 Nørreport 火车站

所以丹麦的自行车停车场需要调整。这里是 Copenhagenize 设计公司的设计，即在哥本哈根中央火车站后兴建 7550 个自行车车位。Steve C. Montebello 是与我密切合作的建筑师。

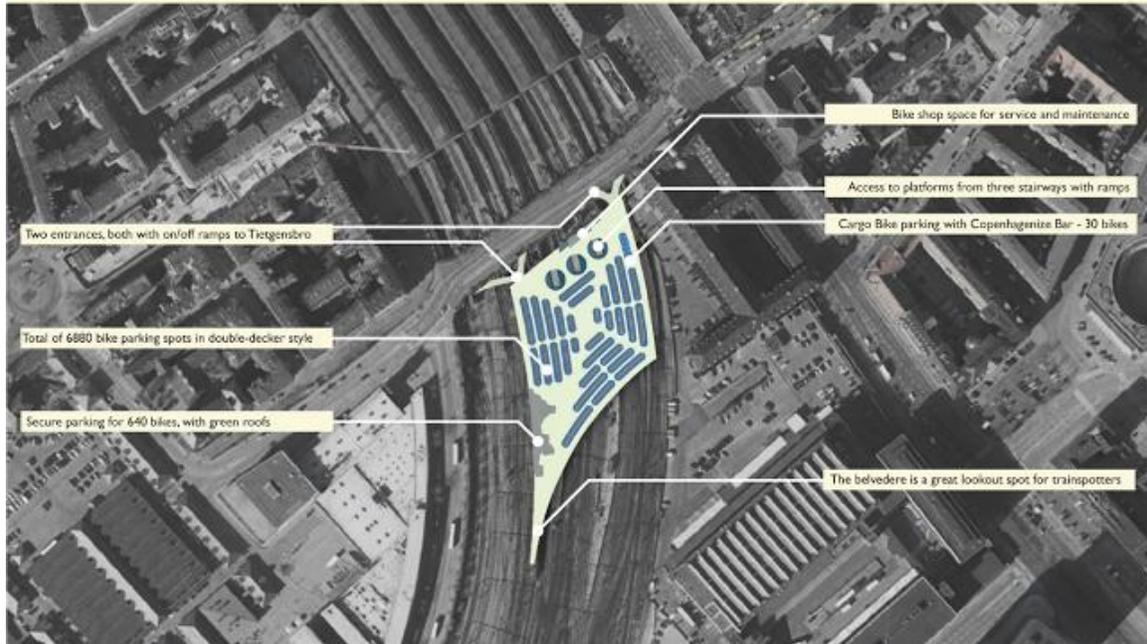
**BICYCLE PARKING @ COPENHAGEN CENTRAL STATION**  
HI. HERE ARE 7,550 BICYCLE PARKING SPOTS BEHIND COPENHAGEN CENTRAL STATION. INCLUDING 30 CARGO BIKES & 640 SECURE SPOTS. OH, AND A BIKE SHOP & PUBLIC SPACE.

COPENHAGENIZE DESIGN CO. / APRIL 2015

PROJECT  
2015/049  
TYPE  
CONCEPTUALISATION

CONCEPT/DESIGN  
MIKAEL COLVILLE-ANDERSEN  
ARCHITECT  
STEVE C. MONTEBELLO

COPENHAGENIZE EU



图四、哥本哈根中央火车站 7500 个自行车停车位的停车场

我们对沿火车轨道的区域进行了重新调整布局，同时利用 Tietgens 大桥作为传输脊柱，这里实现了火车、公共汽车和——2019 年完成的地铁——的联运，我们在这个重要的交通枢纽处建设了一个地标性的有充足车位的自行车停车场。

在我们的欧盟项目 BiTiBi.eu 中——“Bike Train Bike”——我们一直专注于解决火车站内的自行车停车场问题。所以在此次的项目中我也借鉴了之前的一些经验。

**BICYCLE PARKING @ COPENHAGEN CENTRAL STATION**  
LOCATED BEHIND CENTRAL STATION, ON  
TIETGENS BRIDGE, THE COPENHAGENIZE SOLUTION  
EXPLOITS THE AREA ABOVE THE TRAIN TRACKS AND  
PLATFORMS.

COPENHAGENIZE DESIGN CO. / APRIL 2015

PROJECT  
2015/049  
TYPE  
CONCEPTUALISATION

CONCEPT DESIGN  
MIKAEL COLVILLE-ANDERSEN  
ARCHITECT  
STEVE C. MONTEBELLO

COPENHAGENIZE  
EU



**图五、哥本哈根中央火车站 7500 个自行车停车位的停车场**

项目采用了立柱结构，利用了下面原有的站台部分，这也就决定了项目的外观设计。

1. 6880 个双层自行车车位。如果需求增加，可以扩建 1360 多个车位。
2. 30 个专用货运自行车车位，并设置有 Cyclehoop 设计的 Copenhagenize 吧。
3. 640 个安全的室内自行车车位设置在（上图）左侧的绿色屋顶建筑内（上图）
4. 一个自行车维修店。
5. 火车和巴士进出港的自动售票机和信息显示屏。
6. 在上图中细长部分的末端设置有一个可以称作世界级的观景台，专供铁道观察员所用。

**BICYCLE PARKING @ COPENHAGEN CENTRAL STATION**  
LOCATED BEHIND CENTRAL STATION, ON  
TIETGENS BRIDGE, THE COPENHAGENIZE SOLUTION  
EXPLOITS THE AREA ABOVE THE TRAIN TRACKS AND  
PLATFORMS.

COPENHAGENIZE DESIGN CO. / APRIL 2015

**PROJECT**  
2015/049  
**TYPE**  
CONCEPTUALISATION

**CONCEPT/DESIGN**  
MIKAEL COLVILLE-ANDERSEN  
**ARCHITECT**  
STEVE C. MONTEBELLO

**COPENHAGENIZE**  
EU



图六、这是该地区的现状

BICYCLE PARKING @ COPENHAGEN CENTRAL STATION  
VIEW FROM TIETGENS BRIDGE LOOKING SOUTH-WEST.  
ON OF TWO ON/OFF RAMP5 FROM THE BRIDGE.

COPENHAGENIZE DESIGN CO. / APRIL 2015

PROJECT  
2015/049  
TYPE  
CONCEPTUALISATION

CONCEPT/DESIGN  
MIKAEL COLVILLE-ANDERSEN  
ARCHITECT  
STEVE C. MONTEBELLO

COPENHAGEN  
IZE  
EU



图七、设计有可以从 Tietgens 大桥轻松骑行通达的四个进出自行车坡道。

**BICYCLE PARKING @ COPENHAGEN CENTRAL STATION**  
THE SECURE PARKING FACILITY FEATURES 640 BIKE  
PARKING SPOTS FOR SUBSCRIBERS.

COPENHAGENIZE DESIGN CO. / APRIL 2015

PROJECT  
2015/049  
TYPE  
CONCEPTUALISATION

CONCEPT DESIGN  
MIKAEL COLVILLE-ANDERSEN  
ARCHITECT  
STEVE C. MONTEBELLO

COPENHAGENIZE  
EU



图八、可过夜停放 640 个车位的安全自行车停车场。

**BICYCLE PARKING @ COPENHAGEN CENTRAL STATION**  
6880 BIKE PARKING SPOTS WITH DOUBLE DECKER  
RACKS. DIVIDED INTO NUMERICAL SECTIONS SO YOU  
CAN FIND YOUR BIKE AGAIN. WE USED FALCO'S STATE  
OF THE ART BIKE RACKS.

COPENHAGENIZE DESIGN CO. / APRIL 2015

PROJECT  
2015/049  
TYPE  
CONCEPTUALISATION

CONCEPT/DESIGN  
MIKAEL COLVILLE-ANDERSEN  
ARCHITECT  
STEVE C. MONTEBELLO

COPENHAGEN  
2015  
EU



图九、我们使用的自行车架 3D 模型由荷兰的 Falco 公司提供。他们在自行车车架方面经验更丰富。

**BICYCLE PARKING @ COPENHAGEN CENTRAL STATION**  
NEXT TO THE BRIDGE THERE IS A SPACE FOR A BIKE SHOP  
FOR REPAIRS AND MAINTENANCE, TICKET MACHINES  
AND SIGNAGE WITH ARRIVALS & DEPARTURES.

COPENHAGENIZE DESIGN CO. / APRIL 2015

PROJECT  
2015/049  
TYPE  
CONCEPTUALISATION

CONCEPT DESIGN  
MIKAEL COLVILLE-ANDERSEN  
ARCHITECT  
STEVE C. MONTEBELLO

COPENHAGENIZE  
EU



图十、在入口处有一个自行车维修店，旁边是火车和巴士进出港的自动售票机和信息显示屏。

**BICYCLE PARKING @ COPENHAGEN CENTRAL STATION**  
VIEW FROM BIKE PARKING FACILITY FACING NORTH-  
EAST. SECURE BIKE PARKING IS ON THE LEFT.

COPENHAGENIZE DESIGN CO. / APRIL 2015

PROJECT  
2015/049  
TYPE  
CONCEPTUALISATION

CONCEPT DESIGN  
MIKAEL COLVILLE-ANDERSEN  
ARCHITECT  
STEVE C. MONTEBELLO

COPEN-  
HAGEN-  
IZE  
EU



图十一、停车场内的停车区按照字母划分，更方便了骑行者停放。

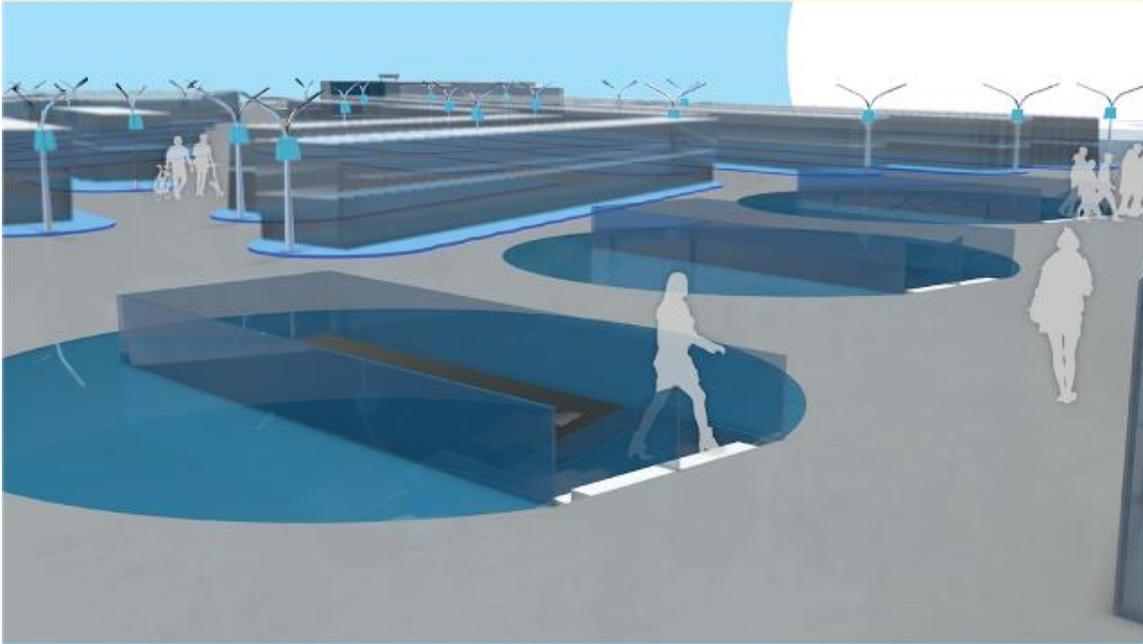
**BICYCLE PARKING @ COPENHAGEN CENTRAL STATION**  
ACCESS TO THREE PLATFORMS VIA STAIRS - WITH BIKE  
RAMPS, OF COURSE.

COPENHAGENIZE DESIGN CO. / APRIL 2015

PROJECT  
2015/049  
TYPE  
CONCEPTUALISATION

CONCEPT/DESIGN  
MIKAEL COLVILLE-ANDERSEN  
ARCHITECT  
STEVE C. MONTEBELLO

COPENHAGEN  
HAGENSE  
EU



图十二、有地下通道可以通往地下的三个站台，地下通道毫无疑问设计有自行车专用坡道。

这一停车场解决了之前存在的一些问题，同时也会大力推动丹麦在火车站内自行车停车场的设计方面迈入新的阶段。如果丹麦希望继续保持其自身在自行车友好城市发展中的大好趋势，自行车停车场的发展亟需改善和提高。