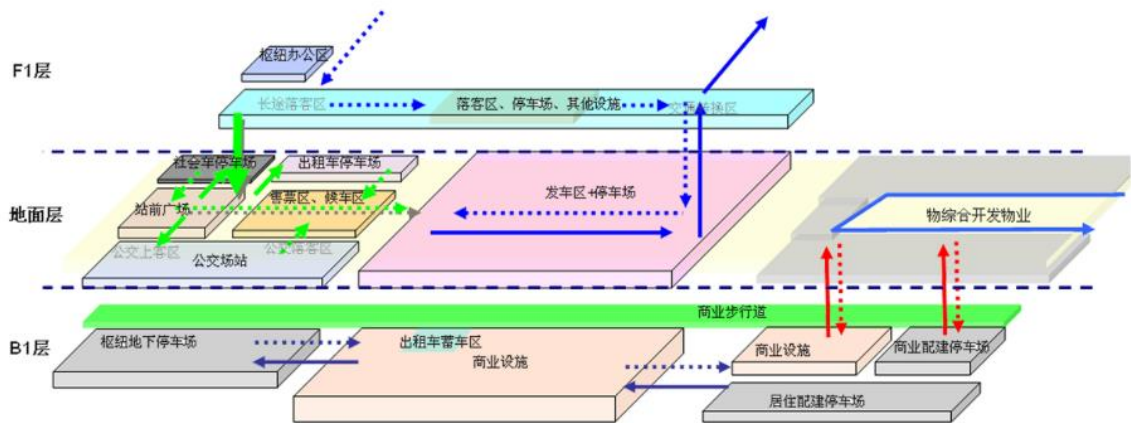


西安城南客运枢纽交通综合体概念设计方案

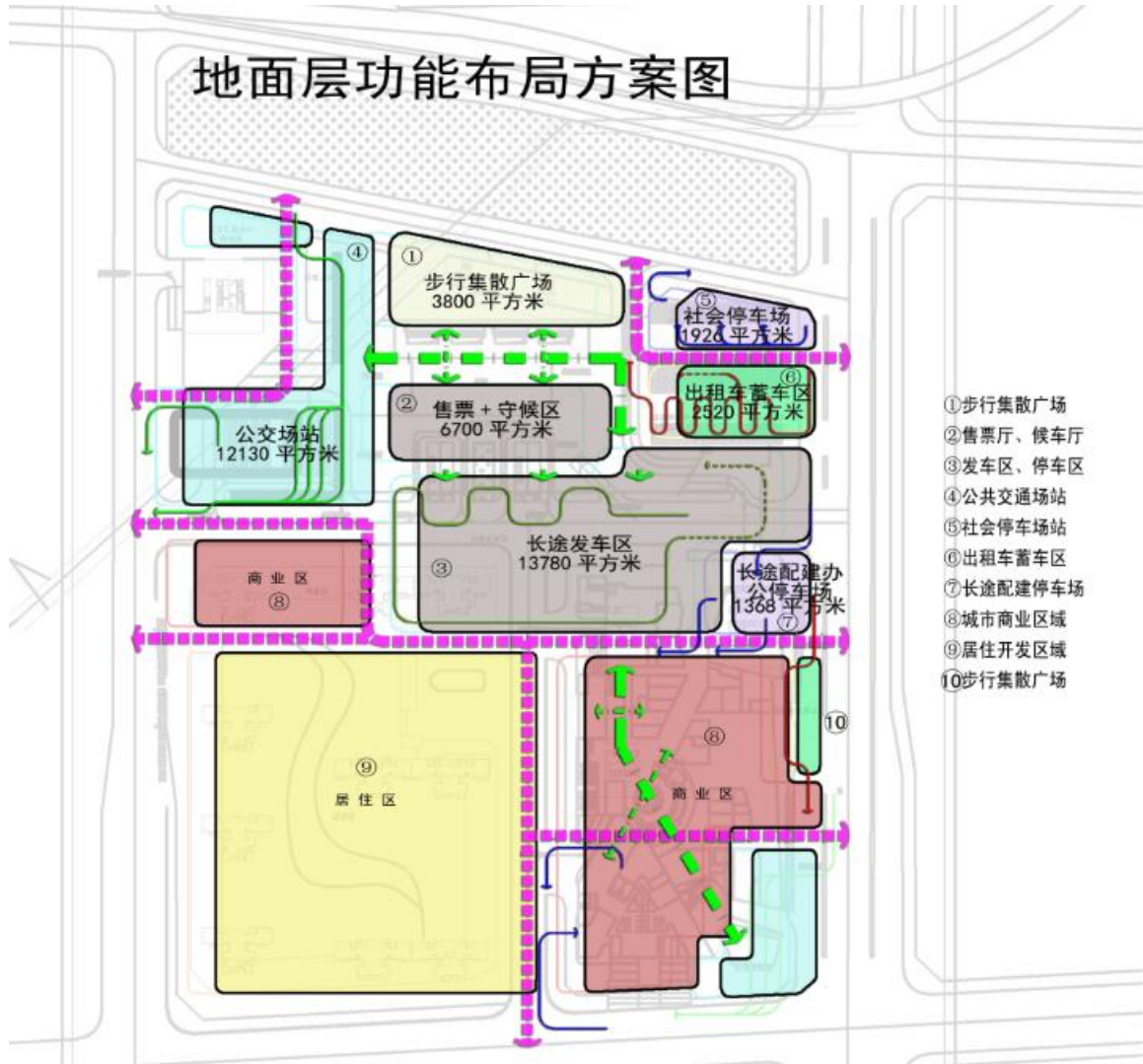
截图：



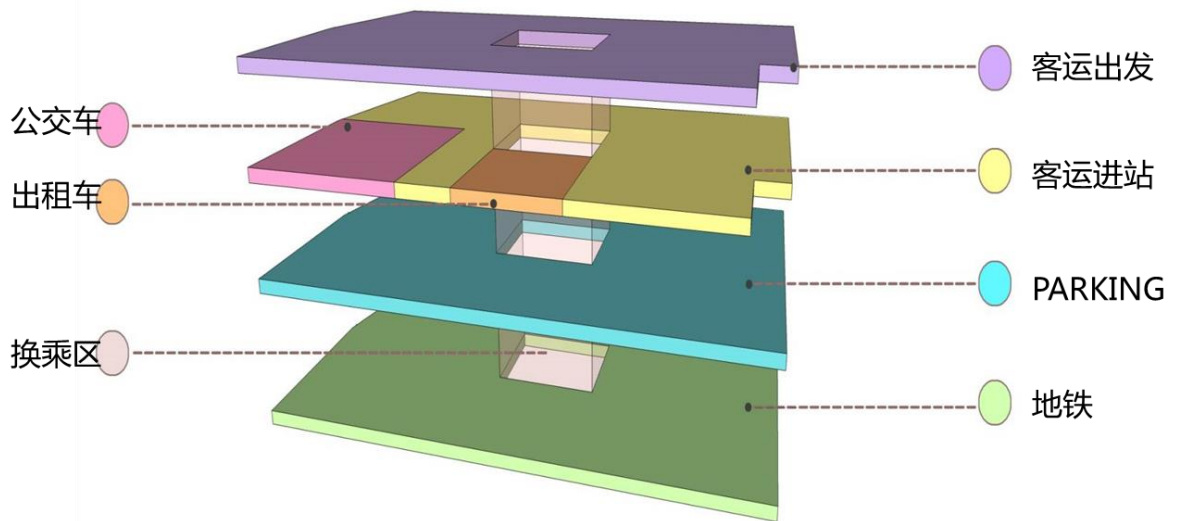
各功能分区空间布局概念方案

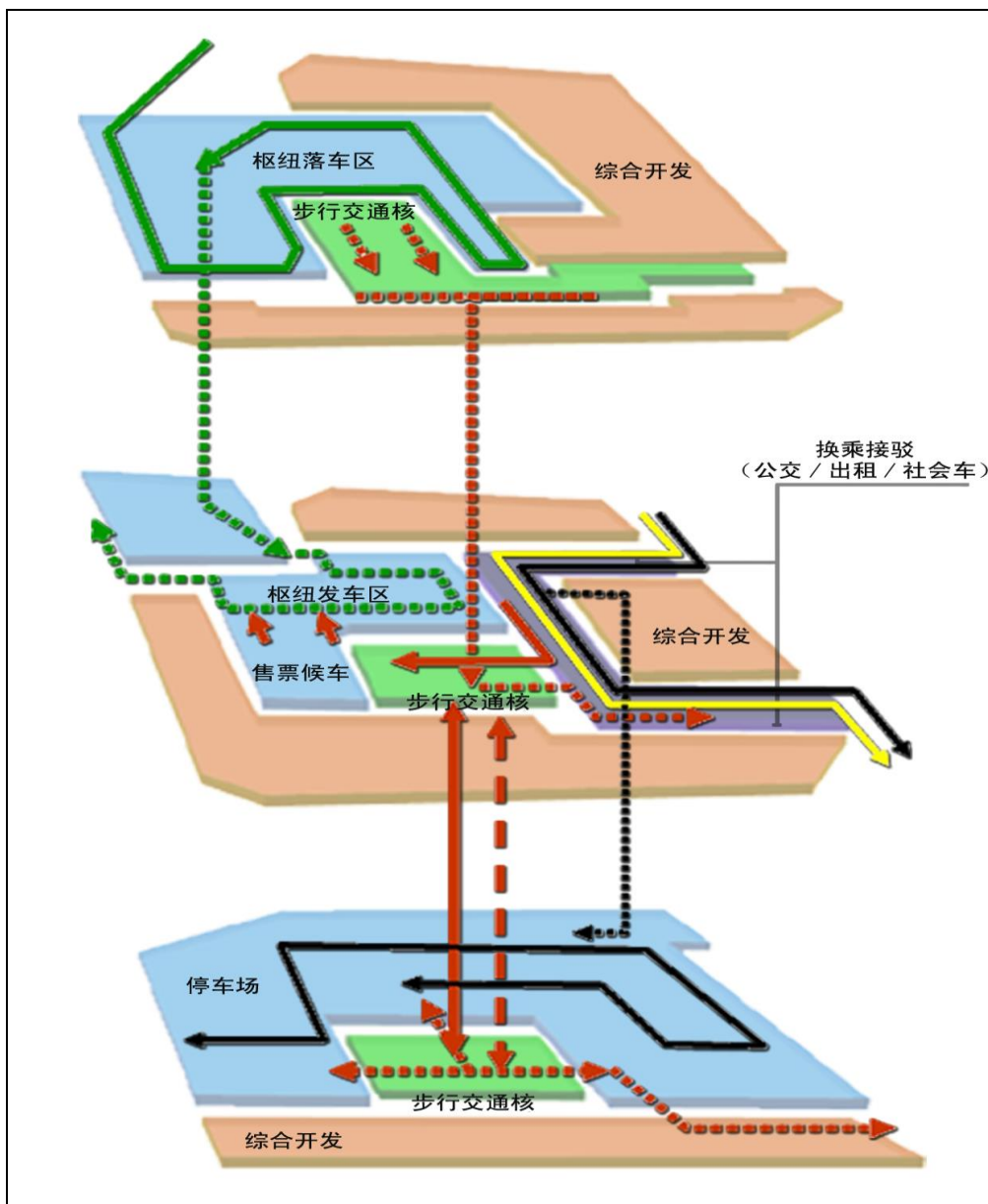


地面层功能布局方案图



- ①步行集散广场
- ②售票厅、候车厅
- ③发车区、停车区
- ④公共交通场站
- ⑤社会停车场站
- ⑥出租车蓄车区
- ⑦长途配建停车场
- ⑧城市商业区域
- ⑨居住开发区域
- ⑩步行集散广场





项目地点：陕西省西安市
完成时间：2013年3月
委托单位：陕西迪普投资集团有限公司
合作单位：西安城市与交通规划设计研究院
 广州市天作建筑规划设计有限公司

摘要：

项目位于西安雁塔区南部，片区范围内主要通过东一路、朱雀大街、长安南路、雁环路和西部大道等城市主干道及三环绕城高速进行交通集散，交通区位优势明显。未来，随着城

市快速发展，人口、产业和岗位集聚，片区亟需构建大型商业服务平台和交通枢纽，应用 TOD 理念满足发展需求。

规划以交通双核和立体换乘为设计原则，结合规划分析和开发强度分析，在现有城南客运站用地上，将枢纽定位为：

- 交通便捷的交通综合体。构建立体化交通组织，力争客运、公交、地铁、出租等多种交通无缝连接。
- 功能复合的城市综合体。结合城市轨道交通，引入办公、酒店、居住等功能。

规划对西安城南客运枢纽提出 4 点规划思路：

1. 资源节约，地尽其用——集约使用土地，形成竖向空间功能的叠加
2. 交通有序，快速集散——依据流量高低，平衡流线设置
3. 高效换乘，方便快捷——避免流线交叉混杂，保证流线较强识别性
4. 综合开发，交通引导——采用立体化复合空间开发，加强交通引导