

品质过硬 口碑说话

宇通稳居欧洲纯电动客车市场

汤杨文 陈雅图



行驶在赫尔辛基街头的宇通纯电动公交车。

当前,以欧洲为代表,全球众多城市正在加速公共交通电动化进程,推进公交电动化成为不约而同的选项。对于全球客车制造企业,包括中国客车企业来说,这是时代赋予的发展机遇,也是检验竞争实力的重要市场。

欧洲公共交通迎来纯电动风潮

近年来,为应对气候变化,欧盟国家达成协议:到2050年,碳排放要在1990年的水平上至少减少80%。欧洲国家普遍提出,提高公共交通工具使用率、提倡骑自行车和步行。此外,尽快将传统燃油大巴更换为电动巴士,也是多个城市正在尝试的低碳新举措。近年来,在欧洲城市的蓝天下,电动大巴的身影越来越多。

和我国情况类似,欧洲国家正在以政策导向推动公交电动化。据了解,一方面,欧盟对商用车(公交车、重型卡车等)给出严格的二氧化碳排放限值;另一方面,多国推出了对新能源公交车的补贴政策。例如今年2月,英国宣布投资4800万英镑支持公交电动化;3月,德国宣布追加1.8亿欧元补贴发展电动公交车。

与我国不同的是,这些国家大多数没有针对新能源车生产和销售环节的补贴政策,而更多是将补贴用于运营环节,促使公交运营商和汽车制造商将资金投入基础设施建设、电池租赁等方面。

虽然公交电动化起步约比我国晚5年,欧洲电动公交市场自去年已呈现出明显增长。2018年,欧洲纯电动客车注册量(相当于上牌量)较上一年提高了48%;新增629辆纯电动客车,占新注册客车总数的5%。

据统计,目前欧洲纯电动客车市场有超过30家客车制造企业。在去年欧洲新增的电动客车中,中国客车品牌宇通、比亚迪都占据了显眼的份额,海格、中车、南京金龙等品牌纯电动客车也已进入欧洲市场。

这其中,处于国内客车品牌龙头地位的宇通,在全球已累计销售新能源客车12万辆,批量销售至法国、英国、冰岛、智利、丹麦、芬兰等国家。在汽车产业高地欧洲,宇通纯电动客车表现如何?口碑如何?

在赫尔辛基街头,一批车身蓝白相间、绘有巨大的充电插头图标的纯电动公交车,穿梭往来运载市民出行,车辆品牌正是中国宇通。

芬兰是欧洲最发达的国家之一,芬兰人对生活品质的要求相当高,对环保十分重视。从2017年开始,芬兰首都赫尔辛基逐步启用纯电动公交车。赫尔辛基交通局相关负责人表示,到2025年,赫尔辛基大区运营的30%公交车将实现电动化。

从今年8月开始,这一计划正在逐步变成现实。芬兰最大的公共交通运营商北方运输公司首次引进33辆纯电动公交车,全部是宇通品牌。运行两个多月以来,这批宇通纯电动公交车收获了各方赞赏。

一位赫尔辛基公交车驾驶员告诉笔者:“我已经不想再换回以前的汽油和柴油公交车了,开公交车30多年以来,这是让我感觉

开起来最舒适、最柔和的车,轻踩油门就可以跑动起来。”他说,车辆行驶十分安静平稳,市民喜爱乘坐,并以当地特产的名字给了这款车一个亲切的别称——“大海鲈”。

当地交通管理部门曾派员专程到与赫尔辛基气候条件相似的哈尔滨,实地考察宇通纯电动客车的运行状态。赫尔辛基交通局负责人说,事实证明,无论是载客空间、舒适度、能耗情况,还是安全保障、后续服务等方面来看,宇通纯电动客车都满足要求,令人放心。

在另一个北欧国家冰岛,已有16辆宇通E12纯电动客车稳定运营了一年半。据悉,冰岛首都雷克雅未克不到12万人,公交车辆总数76辆。16辆宇通E12数量虽不大,占比却超过21%,这一比例在欧洲首都城市里是最高的。

地处北极圈高纬度、气候寒冷的冰岛,是检验纯电动客车天然试验场。车辆进口商冰

实力赢得“大海鲈”美誉

用心做到“大象会跳芭蕾舞”

对于宇通品牌在欧洲的发展,宇通客车海外市场部副部长常浩介绍,打阵地战、树品牌是宇通的一贯策略。例如,在赫尔辛基采购宇通纯电动客车之前,宇通多次派工作人员赴芬兰考察,专门提升客车在保暖、防水等方面的性能。

再例如,在寒冷多雨的冰岛,车辆经常从市区进入山区,必须经过涉水路段,宇通纯电动客车经受住了检验。运行在冰岛的宇通E12纯电动客车电池、电机防护等级达到IP68最高水准,针对冰岛极寒的气候环

境,宇通还创造性地研发出一整套低温解决方案。

“宇通给了我们超出预期的运营服务支持,”冰岛GT集团负责人说:“宇通已经是一个庞大的企业,我们惊讶的是,基于标准化服务之上,他们还能对于个性化需求作出灵敏反应,这类似于大象作出芭蕾舞的动作。”

欧洲市场是中国由客车大国到客车强国必须攀越的高峰。对照未来发展愿景——“成为全球领先的公共出行解决方案提供商”,宇通客车正在用行动去努力兑现。

福田欧辉 “氢”装上阵 燃情纵横

特约记者 李莹

“20辆氢燃料电池公交车投用张家口”“荣获2019年中国汽车工业科技进步奖”“多款客车亮相2019中国(北京)国际公共交通装备与技术展览会”……近期业界传来的一连串喜讯,见证了福田欧辉在氢燃料电池客车领域的技术进步和市场肯定。

69辆氢燃料电池客车服务张家口

10月,在河北张家口的K1路和新开通的K2路公交线上,20辆福田欧辉氢燃料电池公交车相继上岗。这是继去年49辆之后,福田欧辉氢燃料电池客车在张家口的再次批量投用,助力当地运输装备更新,为2022年冬奥会绿色出行夯实基础。

据介绍,张家口这次投用的车辆为福田欧辉BJ6123氢燃料电池客车,适用于大、中型城市干线公交运输,可以满足城市高峰时段大运量的需求。该车型搭载了福田欧辉氢燃料电池发动机,氢气加注时间缩短到15分钟至20分钟,续航里程达到400公里。车辆采用前后盘式双回路气压制动,运用人机工程学中央操控台,大幅提升车辆操纵性能。

“在打赢蓝天保卫战的征程中,氢燃料电池客车以大容量、零排放等属性受到广泛关注。”福田欧辉相关负责人介绍,在内饰方面,

福田欧辉选用定制化绿色材料,车辆更加环保。车辆座椅设计遵循人体工程学原理,使得运行更加平稳、噪声减小,为乘客提供舒适环保的出行服务。

摘下汽车工业科技进步奖

在近期举行的2019中国(北京)国际公共交通装备与技术展览会上,福田欧辉展出了BJ6105纯电动客车、BJ6123氢燃料电池客车、BJ6855混合动力客车等车型,涵盖6米至12米的新能源城市客车,包括纯电动、混合动力、氢燃料电池三大新能源动力,吸引了众多参会嘉宾的目光。

福田欧辉相关负责人介绍,BJ6105纯电动客车、BJ6123氢燃料电池客车、BJ6855混合动力客车可以满足大中型城市干线公交、支线公交、短途定线班车、城郊线路、城市街区或社区之间的狭窄支线道路等众多使用场景。

多年来,福田欧辉专注于客车品质,对氢燃料电池客车技术展开了持续升级。日前,北汽福田、清华大学、北京亿华通科技共同研发的“氢燃料电池客车关键技术及应用”项目,荣获2019年中国汽车工业科技进步奖。福田集团工程研究总院副院长秦志东介绍,该项目解决了氢燃料电池客车在极寒环境下氢耗过大、低温冷启动的难题,实现发动



在张家口运营的福田欧辉氢燃料电池公交车。

本报资料片

机零下30摄氏度低温启动、氢燃料零下40摄氏度低温存储,有效提升了氢燃料电池客车的耐久性、经济性和环境适应性。

据了解,2006年,福田欧辉和清华大学联合承接了国家“863”计划节能与新能源汽车重点项目中氢燃料电池客车的研发,迈出

了福田欧辉氢燃料电池客车的第二步;2012年,福田欧辉第二代氢燃料电池客车在北京公交集团投用;2016年,福田欧辉发布第三代8.5米氢燃料电池城间客车;2018年和2019年,福田欧辉10.5米和12米燃料电池公交车连续在张家口投入运营。

本报记者 王慧欣

11月9日至13日,2019中国旅游出行大会在广西壮族自治区桂林市举行。会议同期举办旅游交通系列产品展,展示了商用车及乘用车领域的数十款旅游用车产品。

大会研讨“旅游+交通”融合发展的新思路,600余名来自旅游、交通等领域的主管部门负责人及汽车企业代表、专家学者,聚焦“全域旅游与旅游出行”“文旅融合促进旅游景区交通高质量发展”“旅游景区交通综合智能体系建设和合作”等议题,进行了讨论和交流。

旅游交通系列产品展上人头攒动,宇通客车、金旅客车、中通客车、海格客车等企业,上汽通用、长安欧尚、江西五十铃、东风日产等乘用车企业,玉柴机器等汽车零部件企业,共计展出百余款产品,其中部分高端车型吸引了旅游及景区运营企业代表驻足。

“近年来,旅游用车逐渐向高端、环保的方向发展,这次除了传统燃油车外,我们还展出了一款纯电动高端旅游客车——宇通E9,很多来现场参观的旅游企业代表对这款车型非常感兴趣。”宇通客车桂林地区销售人员说。

此次展出的金旅“星辰”小巴同样吸引眼球。特意赶来现场的金旅客车总经理彭东庆告诉记者,这款已经在福建福州、厦门等地投运的金旅“星辰”小巴,集自动驾驶巴士、微循环公交车、景区用车等多重身份于一身,“未来我们还将针对景区用车需求,作出针对性设计,比如使用全景玻璃等,逐步扩大车型的应用场景。”彭东庆说。

本届大会由中国旅游车船协会主办,中国旅游景区协会、宇通客车、上汽通用汽车等多家单位协办。

「旅游+交通」融合升级 高端旅游用车受瞩目

动态

10月重卡产销量双升

本报讯 日前,中国汽车工业协会发布统计数据,10月汽车产销量总体继续回升,但回升幅度仍较低。商用车在加快更新以及投资拉动下,继续保持良好的增长势头。

据统计,10月份,商用车产销分别为35.8万辆和35.7万辆,环比增长3.9%和4.8%,同比增长7.7%和7.0%。商用车主要产品中,重卡产销均为9.1万辆,同比分别增长15.8%、14.1%。与去年同期相比,重卡产销量增速依然最高,中卡产销下降较明显。客车主要品种中,三大类客车品种产销量环比均呈下降,其中大型和中型客车产销量降幅明显。

前10月,商用车产销量分别为343.2万辆和347.8万辆,同比下降1.3%和2.5%。(赵光宇)

安徽全面推行普通货车网上年审

本报讯 日前,安徽省交通运输厅印发《关于推进道路普通货运车辆网上年度审验工作的通知》,今年11月1日起全面推行普通货运车辆网上年度审验工作。

据了解,安徽省普通货运车辆网上年审不改变审验机关、审验内容和责任主体,网上年审数据将同步更新运政系统中原有的车辆年审有效期、车辆技术等级、年审年度等历史记录。普通货运车辆网上年审效力与原有车辆所在地窗口年审等同,将有效节约车主时间,提升年审效率。(张作博)

金旅国VI标准物流车太原上市

本报讯 日前,金旅客车首款国VI海狮物流车——龙运GL850在山西省太原市上市,助力当地运输装备升级。

据了解,龙运GL850搭载1.8升排量发动机,最大功率达到98千瓦,百公里油耗低至8.6升。车辆采用全新仪表设计,运用电力转向,转向更轻。在底盘设计方面,车辆采用前非独立悬挂、后5片钢板弹簧,运行更加安全。金旅客车轻型车销售公司总经理郭鸣介绍,海狮物流车有4.5米、4.8米、5.3米等多个车型,货箱容积覆盖5.5立方米至13立方米,可满足各类市场需求。(白鹭)

上汽5G+L4级智能重卡开启示范运营

本报讯 日前,由上汽集团、上港集团、中国移动联合研发的5G+L4级智能重卡在上海洋山港启动示范运营,实现了港区特定场景下L4级自动驾驶、厘米级定位、精确停车、与自动化港机设备交互以及东海大桥队列行驶等。

据了解,该型智能重卡配备视觉感知、激光雷达等先进系统,可以感知前后250米、左右80米范围内的人和车,精确识别障碍物,完成路径规划、车辆操控,已获得上海市智能网联汽车开放道路测试牌照。

示范运营的物流环线来回72公里,涵盖了普通道路、高速公路、码头、堆场、夜间大交通流量等复杂场景。通过新一代5G-V2X技术,该型智能重卡能够建立车队间实时通讯,确保自动跟车、车道保持等功能,车队队列行驶间距缩小到15至20米,从而提升道路车辆密度,有望将东海大桥的通行能力提升100%。(郑敏慧)