

肇庆“交通大脑”：累计接入结构化数据 20 亿条

9月17日上午，肇庆综合交通运输协调指挥中心项目验收评审会在鼎湖举行。肇庆市交通运输局副局长刘斌章主持会议，交通行业专家，项目业主单位、承建单位、设计单位、监理单位相关负责人出席会议。



会议听取了项目整体情况介绍，承建单位代表汇报了项目建设情况并进行了系统演示，设计单位、监理单位分别汇报了工作情况。专家们通过查看资料、质询项目情况，最终形成验收意见。



肇庆的“交通大脑”

肇庆综合交通运输协调指挥中心被誉为肇庆的“交通大脑”，是肇庆市贯彻落实党中央关于建设交通强国的重大决策部署，将“新科技”及“互联网+”赋能交通领域，突出为民、便民、惠民的理念，打造具有肇庆特色的智慧交通管理体系，推动交通强国战略构想在肇庆开花结果的重要举措。



指挥中心自 2019 年 3 月启动建设至今，历时两年零六个月，成功构建了“一中心、三平台、一载体”的智慧交通总体框架，通过汇聚政府和企业不同来源、不同行业、不同交通方式的海量数据，实现对城市交通体系中人、车、路、企业的全要素、全量、全生命周期感知，融合计算，构建基于“交通大脑”计算结果的协同互联、动态治理和边界服务体系，服务政府科学决策、行业精准治理、市民幸福出行。

全市交通大数据资源中心

以数据收集为例，肇庆综合交通运输协调指挥中心搭建了全市交通行业的大数据底座，已成为全市综合交通数据来源最广、体量最大、种类最丰富的交通大数据资源中心。截至 2021 年 8 月底累计接入结构化数据 20 亿条、视频监控图像 5697 路，数据日新增 5000

万条。同时，交通大数据向全市各行业提供数据资源共享服务，截至目前，已实现数据共享交换 7.14 万次，交换数据 77.5 亿条，其中共享的重点营运车辆卫星定位数据有效提升了公安交警部门和城管部门对我市车辆城区内行驶过程中的安全监管能力与应急处置能力。



肇庆市交通运输局相关负责人表示，肇庆综合交通运输协调指挥中心接下来将牢记为民、便民、惠民的建设理念，不断深挖各交通行业的场景化业务需求，切实解决存在于肇庆交通行业的实际问题，助力肇庆交通实现从单一独立向综合协同的跨时代转型，形成具有肇庆特色的智慧交通管理体系，全面推动肇庆的城市服务水平提升。