

车路协同 人享其行

宇通5G智慧公交落地郑州郑东新区

本报记者 闫新亮

互联网发展让“指尖上的出行”走进生活,5G应用使智慧出行体系进一步成熟。出门前动动手指,自动驾驶的摆渡车将在家门口恭候;在车站等候时,智能站牌上清晰显示每趟车的准确到达时间及车厢舒适度;行驶中,沿途红绿灯会自动调整等候时间;车辆回场后,自动泊车、自动充电,全程无人操作……

这些不是科幻电影中的虚拟想象,而是近日在河南省郑州市郑东新区5G智慧公交的真实运行场景。

开创常态化运行首例

近日,宇通5G智慧出行发布会在郑东新区举行,现场展示了郑州市联手宇通客车共同打造的郑东新区5G智慧出行系统,并发布全新智慧出行服务品牌——WITGO。发布会后,记者实地体验了传闻中的智慧公交线路。

郑东新区5G智慧公交项目包含17.4公里的智能驾驶中运量公交线路和自动驾驶微循环巴士线路,微循环线路与郑东新区智慧岛、金融岛内线路相通接驳构成智慧公交网络,是全国首条实现商业化常态运行的智能驾驶公交线路。

线路上运营两款“聪明的



宇通智能驾驶公交车U12在郑东新区5G公交线路上运行。

孙球晨 供图

车”——宇通L4级自动驾驶巴士“小宇”和首次亮相的宇通智能驾驶公交车U12。

宇通客车新能源研究院院长李高鹏介绍,选择在社区或封闭厂区运营L4级自动驾驶微循环巴士,目标就是取消安全员,真正实现无人驾驶;主干道运营的L3级自动驾驶公交车,能够通过车路协同提升运营效率。

除了“聪明的车”外,还有“智慧的路”。李高鹏介绍,智能公交线路包含智慧站台,该站台可通过高精度定位和大数据技术实

现精准到秒级的车辆到站提醒服务。当车辆经过路口时,车路协同信号优先系统可为公交车提供优先通行,绿灯概率从50%提高到90%以上,信号灯等待时间从17秒缩短到2秒。盲区预警系统能够超视距感知盲区车辆、行人,自动作出驾驶决策,提高安全性。

智慧站台则融合智能调度、自动驾驶、大功率自动充电等技术,实现无人值守站内自动泊车、自动充电、自动挪车、自动发车。

企业加速布局智能交通

随着生活水平的提高,人们期盼更高效、更舒适、更便捷的出行体验。数据智能为构建智慧城市带来发展新动能,也使不少新兴企业都将目光瞄向了智慧交通建设。

《交通强国建设纲要》明确提出要大力发展智慧交通。建立基于大数据支撑的交通控制、管理、决策、服务一体化的智能交通管理系统;利用人工智能等技术创新交通管理服务新模式等,将是未来城市交通的重要发展趋势。

“自从国家提出加快建设交通强国以来,人们充分认识到现代交通+的概念,也就是交通强大并不是简单解决交通问题,而是重塑一个城市、一个区域的时空形态,催生经济新产业、新模式,从人便其行到人物其行,甚至到更高目标的人享其行。”同济大学教授杨晓光说。

智能交通发展带来巨大的经济效益和社会效益,这从BAT、小米、美团、滴滴、华为、京东等知名企业纷纷涉足交通业务就可可见一斑。

市场蛋糕正在被新兴玩家迅速切分。不过,杨晓光认为,随着智能网联汽车(智能汽车、自动驾驶、车路协同)的快速发展,智能交通的下一个发展方向就是快速实现产业化。

携手华为阿里 助推智慧城市建设

作为传统车企,宇通客车将目光放的更加长远,不仅限于车,而是构建未来智能出行的全场景。

此次发布“聪明的车,智慧的路,智能站台,无人场站,自动充电,云控平台”六位一体城市级出行方案,正是宇通客车构建智能出行蓝图的第一步。

宇通客车品牌副总监蒋冰透露,宇通5G智慧出行解决方案不仅是一个概念。郑州郑东新区落地的创新成果,正在把规划蓝图变为现实,同时也为其他城市的智慧出行提供了可参考、可复制的样板。

新型基础设施建设将带动智慧交通、智慧社区的应用示范。在宇通客车看来,传统车企和新兴企业强强联手,将全面整合智慧城市产业链。活动现场,宇通客车与华为、阿里、郑东建设、中国移动、中国联通、中国电信等巨头企业共同成立智慧城市创新联盟,进一步推动国内智慧城市建设和发展。

“目前宇通新能源客车累计销量达13万辆,在国内市场占有率高达34%。随着智能网联、自动驾驶等技术的进一步应用,宇通客车六位一体的5G城市级智慧出行解决方案将为智能交通建设贡献更多力量。”蒋冰说。

金龙客车与京东物流 合力发展无人配送

戴媛 文图

近日,在第二十二届厦门国际投资贸易洽谈会期间,金龙客车与京东物流签署深化战略合作协议,双方将共同打造具备商业化落地条件的低速无人驾驶车辆,并推动市场化落地。

根据合作协议,京东物流将在合作中继续提供自动驾驶系统及运营管理平台和优化、量产化工具开发等相关标准;金龙客车依托遍布全球的销售和售后服务网络,全面推动落地部署。

会议期间,金龙客车与京东物流共同发布一款自动驾驶物流车产品——DIDO。车型结合金龙云端运营管理系统,可实现全流程高效管控,解决“最后一公里”配送难题;依托L4级自动驾驶技术,整个配送过程实现完全无人化,全面满足社区、园区物流配送需求。车辆还搭载2.25立方米货箱,可进行快速装卸更换,满足多种物流场景使用需求。

值得一提的是,当DIDO出发配送时,会发送消息提醒收货人,到达配送地点即语音电话提醒收货。收货人只需在小车屏幕上输入运单号,相应的货柜门就会打开,方便快捷。



金龙客车与京东物流共同打造的无人驾驶物流车DIDO。

动态

全新比亚迪纯电动客车 服务深圳接驳专线

本报讯 近日,88辆全新比亚迪纯电动客车B10交付广东深圳西部公共汽车有限公司,将服务于深圳国际会展中心公交接驳专线。

据介绍,B10是比亚迪于今年7月发布的全新一代纯电动客车产品,实现了从外观设计到核心技术的全面革新。B10车长10.5米,外观造型由国际知名汽车设计师沃尔夫冈·艾格主力打造,以“大鹏展翅”为设计灵感,体现了深圳年轻、开放、现代、活力的城市先锋特色。车型搭载全新升级的核心“三电”系统,全方位的电动车安全系统;安装了USB充电接口,供乘客随时充电;配备了易燃挥发物监测报警装置,上车即可自动安检。

截至目前,已有超过1.4万辆比亚迪纯电动客车在深圳投入运营。(肖美娟)

金旅纯电动公交车 交付福建宁德

本报讯 近日,28辆金旅“星辰”城市微循环客车和16辆金旅“川流”纯电动城市客车交付福建省宁德市公共交通有限公司,助力推进宁德公交电动化。

“星辰”是金旅开发的一款6米级纯电动微循环公交车,车身小巧,运用轻量化创新技术,适用于城市社区、短距离接驳等多种场景。为了提高行驶车辆的安全性,该批次还专门配置了多项安全辅助驾驶装备,包括前向防撞和车道偏离预警系统、疲劳驾驶预警系统、360度环视系统等。

近年来,宁德公交加快新能源车推广应用步伐,纯电动公交车占比已达100%。据介绍,宁德公交还将采用“星辰”车型推出网约车服务。(田琼芳)

北汽福田迎新一轮氢突破

本报记者 王慧欣

近日,北京氢能产业发展迎来一大盛事。在全球瞩目的2020年中国国际服务贸易交易会北京市氢能产业政策和项目发布活动专场,《北京市氢燃料电池汽车产业发展规划(2020—2025年)》(简称《规划》)正式发布。

《规划》提出了两个明确的发展目标:即在2023年前,培育3—5家具有国际影响力的氢燃料电池产业链龙头企业,力争推广3000辆氢燃料电池汽车、建成37座加氢站,氢燃料电池汽车全产业链累计产值突破85亿元;2025年前,培育5—10家具有国际影响力的氢燃料电池产业链龙头企业,力争实现氢燃料电池汽车累计推广量突破1万辆、新建加氢站37座(共计74座),氢燃料电池汽车全产业链累计产值突破240亿元。

活动现场,北京市本土汽车企业——北汽福田也发布氢燃料电池商用车战略规划和首款32吨液氢重卡新品。

重点转向货车 3年计划推广4000辆

近年来,我国对氢燃料电池汽车尤其是氢燃料电池商用车支持力度相对较大。

此前,财政部经济建设司一级巡视员宋秋玲在泰达汽车论坛上表示,财政部正考虑将当前针对燃料电池汽车的购置补贴,调整为支持城市群示范应用。补贴支持的示范重点,正是推动燃料电池汽车在中重型商用车领域的产业化应用,并向重型货车倾斜。

北汽福田作为国内最早开始布局研发氢燃料电池商用车的企业,相关车型产品已经过充分的产品验证和市场考验。据了解,面向不同应用场景,北汽福田规划布局氢燃料电池商用车全系列车型,涵盖城市客车、城郊客车、轻卡、中卡、重卡等不同产品。

活动现场,北汽福田发布《氢燃料电池商用车战略规划》。“力争到2023年累计推广氢燃料电池商用车4000辆;到2025年累计推广

1.5万辆;到2030年累计推广20万辆,累计减少碳排放443万吨,累计减少柴油消耗526万吨,实现多品类、多场景应用,氢能规模化运营覆盖全国乃至全球。”北汽集团总经理、北汽福田董事长张夕勇为企业氢燃料电池商用车发展,描绘出一幅新蓝图。

张夕勇称,北汽福田氢燃料电池商用车产品规划的重点应用场景,将从城市客车、城郊及旅游客车、市政环卫等领域逐步向城市物流、城际物流等货车领域发展,并在港口、矿山施工重型车、城市渣土运输、长途物流运输等中重型产品适用领域重点布局。

活动现场,北汽福田推出的首辆32吨液氢重卡亮相,车型适用于渣土运输、长途物流、干线运输等细分市场领域,是国内首辆可持续实现时速100公里的燃料电池重卡,一次加满氢气可实现工况下运输里程超过600公里。

清华大学车辆与运载学院院长李建秋在现场说:“北汽福田32吨液氢重卡的所有零部件均为我国自主研发,而且是首辆集成了

大功率发动机、液氢储备、轮毂电机后桥3项关键技术的氢能源动力电池重卡,可以说是我国新能源重卡在长途重载领域的最高研究成果之一。”

整合优势资源 打造氢能产业链

数据显示,截至今年7月,国内氢燃料电池汽车累计保有量已达7200辆,且基本都是商用车。这意味着,氢燃料电池商用车应用空间尤为广阔。然而,相关产业链仍存在协同性不足、缺少整体解决方案、限制下游的产业化应用、产业化推进缓慢等薄弱点。

在此背景下,北汽福田在活动现场宣布:其联合北京市产业链优势资源共同组建的北清智创(北京)新能源汽车科技有限公司正式成立。

天眼查资料显示,北清智创成立于2020年8月20日,由福田汽车、亿华通、北汽集团产业投资等10家公司共同出资,注册资本1亿元。福田汽车是北清智创第一大股东,持股比例为20%,亿华通与

北汽集团产业投资两家公司的持股比例均为15%。

“我国氢能产业发展了十几年,一直以来都是企业单打独斗。成立北清智创是为了整合北京市的优势资源,在这个基础上实现从研发到商业模式上的创新,以及产业链协同上的无缝衔接,希望可以为用户提供一体化运营解决方案。同时让产品创新能够更贴近于用户,贴近于市场。”北汽福田业务副总裁、北清智创总经理秦志东告诉记者。

据了解,北清智创将提供涵盖系列产品组合、能源供给、燃料电池商用车SAAS(通过网络提供软件)服务、燃料电池商用车大数据服务、检测平台、加氢站、产业咨询等全方位解决方案。

此外,记者了解到,在氢能产业链部署中,福田汽车紧密联合产业链优势资源深度合作,不仅将与中石油联合打造北京首座70兆帕加氢站项目,还将携手中石化、轻物联成立合资公司,着力打造氢能产业链和氢能经济生态圈。

寻找 榜样 车型

中国交通报社 主办

无论日常运输还是应急保障,安全、高效、节能、可靠才省心。

哪款卡车是你的“好搭档”?

