

枢纽功能更强 网络辐射更优

南京加速构建高水平现代综合交通运输体系



王磊

“十四五”期间,南京交通将瞄准国家战略、区域协调发展、提升南京首位度、建设国际性消费城市、建设交通强国等要求,努力建设枢纽功能更强、网络辐射能力更优、一体化共享水平更佳、物流组织效率更高的综合交通运输体系。

“四站”联动布局 交通网络更优

“十四五”期间,南京将提升禄口国际机场基础设施运输保障能力,续建T1航站楼南指廊工程,启动三期扩建工程,打造长三角世界级机场群重要枢纽机场,并启用六合马鞍机场民用运输功能,稳步推进通用航空发展,推进高淳通用机场工程建设。

同时,南京将积极推进多个交通枢纽建设,包括南京禄口机场空铁联运枢纽,推动扬镇宁马、宁宣铁路等高速铁路正线引入机场;建设江海转运的海港枢纽,重点加快龙潭、西坝、铜井、七坝四大公用港区泊位和集疏运体系建设;建设新南京北站综合客运枢纽,完善南京、南京南、南京北、禄口机场“四站”联动格局。

“十四五”期间,南京将构建一体衔接的多层次轨道网,完善直连全国的高速铁路网。南京将建设宁淮铁路、南沿江铁路、北沿江铁路、宁宣铁路、扬镇宁马铁路等项目,到2025年,全市高速铁路里程达到369公里,较“十三五”末增加135公里。“轨道上的都市圈”也在加速发展中,南京将加快构建辐射周边市(县)的都市圈城际网,推进宁马城际、宁仪城际、宁滁城际等项目建设。

在公路领域,南京致力于优化高速公路网络布局,到2025年,全市总里程达600公里以上。“十四五”期间,南京将进一步完善普通国省干线公路网络,并构建多方式立体、功能复合的过江通道体系,全力支撑拥江融合发展,至2025年,全市域已建和在建过江通道19座,基本满足跨江城镇组团发展需求。南京还将推进农村公路转型升级,为服务美丽乡村建设、推进农业农村现代化提供更好保障。

公共交通协同融合 物流体系加速发展

“十四五”期间,南京将拓展优化民航国际客运航线网络,基本实现1日联通全球,与东北亚和东南亚主要城市形成“4小时航空交通圈”,推动实现南京与长三角中心城市、省内各设区市间享受1—1.5小时高铁服务,南京都市圈享受1小时公共交通通勤客运服务。

在城市交通领域,深化公交都市创建成果,构建以轨道交通为骨干、多层次地面公交为网络、慢行交通为延伸的多样化公共交通服务体系,并且加快推动城市轨道交通建设,优化地面公交线路布局,促进与轨交两网融合。在此基础上,南京将继续开展绿色出行创建行动,推进步行和自行车等慢行交通系统、无障碍设施建设。

从“宜铁则铁、宜公则公、宜水则水、宜空则空”的多式联运角度,南京将统筹多种运输方式协调发展,加快构建综合交通运输区域、国内、国际循环体系,提升交通运输集聚高端资源、支撑产业发展、扩大对外开放的综合效应。与此同时大力发展高铁货运,在南京北站预控股道和站台等承载高铁快运的基础设施。到2025年,全市所有区完成农村物流达标建设,力争所有区建成城乡物流示范区。

“新基建”成新发力点 创建“信用交通城市”

围绕智慧交通基础设施,5G在交通运输领域的应用、交通大数据应用三方面,南京交通将加大新型基础设施建设力度,并建设集公、铁、水、空各种运输方式,城市、区域交通一体化的综合交通运输信息管理平台(TOCC)。此外,南京将打造沿江港口绿色示范区,实施秦淮绿色航道建设专项行动,建设一批美丽公路,并依托新技术,继续推进完善治超非现场执法体系,健全与疫情常态化防控相适应的交通保畅和管控机制。

深化交通运输综合行政执法体制改革,也是南京交通在“十四五”期间发展的重要内容。南京将指导和推动各区交通运输综合行政执法改革工作,提升交通运输规划跨部门间协调对接水平,扎实推进交通基础设施国土空间控制规划工作,建立健全交通运输法规体系,推进综合交通、城市公共交通以及新业态规范发展等领域立法工作。另一方面,南京将加快推进信用交通建设,建立健全行业信用制度,创建“信用交通城市”,加快与发改、公安、铁路、民航等部门沟通协调,在交通出行与物流领域加强信用建设,开展重点领域失信行为专项治理。



南京加快建设高质量综合立体交通网络。 本文图片由 南京市交通运输局 提供

春暖花开 畅快出游

——城市交通精心服务旅游季

刘怡仲 伍博闻 特约记者 关华波 通讯员 产启斗 吴越

三月四月春正浓,踏青赏景正当时,随着疫情防控形势向好,杭州、西安、广州、武汉、青岛等城市纷纷迎来旅游旺季。公交专线串起城市风光,优化运营保障地铁运力,出租汽车无缝接驳……在疫情常态化防控的前提下,城市交通企业各显其能,保障乘客安全舒心出游。

公交 旅游专线安全舒适

西湖垂柳,繁花似锦,杭州市迎来了不少踏青游客。“乘坐公交出游,不仅能欣赏沿途风景,还能领略城市人文。”游客程先生已经不是第一次来杭州玩,熟悉了路线后他更喜欢选择公交出行,“坐着大红豆旅游专线,经过净慈寺、杭州动物园等著名景点,然后到西湖走走停停,真是悠闲惬意!”

除了开通多条旅游专线,杭州公交集团还面向企业团建、学校春游、团体采风等提供定制包车服务。昆明公交集团则上线运营了“合乘公交”业务,匹配满3人即可成团出行,车型和目的地均可由乘客自主选定。首批线路分别在昆明火车站、昆明南站、长水机场等固定地点设置乘车点。

3月30日,广州公交集团电车有限公司举行了“华林步行街1线”便民服务车线路开通仪式,线路途经上下九步行街、华林寺、陈家祠、锦纶会馆等标志性景点,更实现了与地铁1号线、6号线、8号线多个站点的无缝接驳。线路设置“寻”“味”两个系列主题车厢,通过铺设石纹地板、布置花厅吊顶,为乘客营造置身西关大屋的观感。在接近人眼视觉高度的站牌中部,还贴心地布置了一张当前站点周边资讯的放大地图及景点、老字号的具体地址。搭乘该线路,不仅畅享便捷出行,还能一路品尝沿线的各式美食,品味西关文化韵味。

据介绍,该公司下一阶段将利用便民线平台继续创新文旅融合模式,探索多点合作、多元发展之路,通过打造优质品牌线路,共同推动华林街、西关片区传统品牌升级发展,让更多游客感受广州的老城风貌和新城风貌。



广州“华林步行街1线”。 吴越 供图



武汉地铁站内来往的乘客。

王柯 摄

地铁 优化运营保障运力

西安博物院、青龙寺遗址公园、西安新植物园、吾悦广场……西安地铁5号线一路串联起了不少景区和商场。连日来,随着气温渐暖,不少人前往西安“打卡”名胜古迹、品尝特色小吃。“清明假期期间,我们累计运送乘客1414.57万人次,日均客运量353.64万人次,同比增长189.16%。”西安地铁相关负责人表示,在接下来的周末及“五一”假期将继续密切关注客流变化,适时加开备用列车,及时疏导突发大客流,并相应提前高峰运行时段,对各线路错峰时间进行调整。

武汉樱花盛开,吸引了不少游客前来观赏。针对春季可能出现的客流高峰,武汉地铁专项制定行车组织方案,优化行车方案,确保运力充足。例如,在重要区段临时调整交路,改按单一大交路组织运营。此外,武汉地铁还及时在重点车站增加临时引导标志,为外地游客指明出行方向。

上海的郁金香展、樱花节等花展活动陆续举办。樱花节期间,上海地铁在双休日增加7号线、15号线的备车。对于毗邻公园、绿地等春游活动的重点车站,上海地铁增加现场客运服务力量,如果车站出现瞬间大客流,根据情况采取间歇式限流措施,保障车站的正常运营秩序及乘客安全。此外,上海地铁还加强与火车站、长途汽车站等交通枢纽的信息互通,及时掌握客流动态,合理布局路网运力。

出租汽车 无缝接驳顺畅出行

作为城市出行的重要一环,出租汽车接过公交、地铁的接力棒,为乘客提供灵活、快速的城市便捷出行服务。

日前,广州白云(广交)公司组织安排1000辆优质出租汽车,分批前往广州南站、白云机场接驳深夜到达乘客。同时安排调度人员现场指挥,结合调度服务中心后台实时监控,准备充足应急运力保障顺畅出行。广州白云(广交)公司通过车载智能终端、ADAS辅助系统、企业信息系统等多种智慧手段,加强对司机教育监管,为广大乘客提供优质、安全、便捷的出行服务。

为迎接旅游节等大型活动,江苏扬州对市区1838辆出租车的车容车貌、车辆标识、车内服务设施以及文明经营行为进行检查、提醒、监督。在硬件提升的同时,扬州也对出租汽车从业人员加强了管理。“城市客运行业与市民游客联系最为密切,从业人员的一句话、一个举动都可能影响一个行业甚至一个城市的形象。”扬州市城市客运管理处党总支书记张安顺说。

此外,天津、青岛等城市也积极应对春季客流需求增加。天津开通公共交通调度服务中心96880,24小时提供即时订车和预订订车两项服务,合理调度车辆,并为乘客出行提供高效保障。针对计价表计价“太快了”、司机载客“太挑了”、绕行路线“太远了”等问题,青岛加强对出租汽车行业挑客、拒载、绕路等不良行为的核查,并对严重扰乱出租客运市场秩序的驾驶员进行处罚,杜绝该类现象发生。

深圳地铁 大客流监测系统提升乘车效率

王梦迪

深圳地铁1号线高新园站早晚高峰客流量大,被誉为深圳通勤高峰期的重点“战场”。近日,该站在出入口、通道、站厅、站台等公共区域增设了高清摄像头,试点上线大客流监测及预警系统。

实时数据精准研判客流

“以前面对通勤大客流,我们一般采用人工观察站厅和通道标记的方式确认乘客排队长度,以此判断是否启动或取消客流管控。”深圳地铁相关负责人说,新增的高清摄像头可通过视频画面分析实时统计客流数据,并在车控室后台显示出

可视化图表,相比原先通过进出闸机统计客流的方式更为细化。

高新园站试点上线的大客流监测及预警系统可以让车站更快速、准确地研判客流情况,更高效地组织客流,从而提升乘客的进站乘车效率。当客流增加时,系统也能实时提醒工作人员及时进行客流疏导。

此外,该系统还能记录一年内的客流数据,帮助车站分析不同时间段出入口、车站区域的客流特征,不断优化高新园站常态化客流管控措施。

高清“眼睛”监测异常事件

深圳地铁大客流监测及预警

系统还可对车站内发生的异常事件进行监测和自动预警。当发生乘客在扶梯上逆行、摔倒等突发事件时,车站内的高清“眼睛”会通过画面分析,第一时间自动报警。相比以前工作人员巡站发现问题和乘客求助,工作人员能够更加快速到场处置异常事件。同时,该系统还能帮助乘客通过视频追踪快速寻回遗失物品。

高新园地铁站D口还加装了显示屏,乘客可看到车站各出入口和通道的实时客流监控画面,灵活选择进站口,有效降低单一出入口的客流压力。“接下来,深圳地铁将继续推进乘客在手机端查询出入口实时进站时间功能。”相关负责人说。

武汉 微循环公交畅达 15分钟生活圈

龚姣

“今后出行更方便了!”3月30日上午,湖北省武汉市仁尚里社区的居民王莉兴奋地说。当天,武汉公交集团正式开通今年首批16条微循环公交线路,与8条地铁站、23个地铁站无缝对接,新增公交站24个,覆盖武汉三镇居民小区158个、学校29所、医院10所、商业中心17处、景点2处,填补公交出行空白道路29处。

据了解,这16条微循环线路有效消除了沿线居民小区公交出行空白。武汉市汉口常青街区域此前受限于道路通行条件,一直无法开行公交。现道路条件好转,675路微循环线路随即开通,并与地铁7号线常

码头站、地铁3号线云飞路站无缝对接,极大地便利了沿线14个小区、数万居民的公交出行。16条微循环线路中常规线路7条,高峰营运线路9条。高峰时平均车距约8至10分钟,线路平均长度4.8公里,一趟运行时间在15分钟左右,有效发挥了微循环线路短、频、快的优势,使社区居民15分钟生活圈更加畅通。

据武汉公交集团运营部相关负责人介绍,工作人员通过网络平台、服务热线等渠道广泛收集乘客诉求,聚焦乘客集中反映的出行热点、难点、痛点,按照“方便出行、填补空白、加强接驳、需求导向、长度适度”原则,结合道路情况和轨道交通建设进度,通过实地调查和客流分析,认真开展微循环线路的需求调研以

及线网布局的科学规划与设计,最终拟定16条微循环线路运营方案。后期,还将随着居民出行需求的变化和道路通行条件的变换,适时优化调整。

近年来,为给乘客提供更高效率、便捷的公交出行服务,武汉公交集团不断优化线网,畅通“主动脉”,织密“微循环”,消除服务盲区,加强与地铁线路的接驳,打通市民出行“最后一公里”。目前,武汉公交运营线路达538条,其中微循环线路166条,覆盖武汉三镇。武汉公交集团党委书记、董事长何达曹表示,下一步,武汉公交集团将根据市民出行需求,结合道路建设情况,适时增开微循环线路,不断提升服务质量。

动态

2021数据中心高质量发展大会组委会成立

本报讯 近日,2021数据中心高质量发展大会组委会会议在京召开,会议介绍了大会筹备情况并宣布大会组委会正式成立。

本次会议共有来自工业和信息化部新闻宣传中心、中国信息通信研究院、腾讯、百度、阿里巴巴、美团、中国人民银行、北京交通大学、人民网、中国交通报社等单位和机构的数十位专家参与,共话数据中心产业高质量发展之路。会上,工业和信息化部新闻宣传中心总编辑王保平向主任委员、副主任委员和专家委员颁发聘书。组委会成员交流发言并表示,在产业界各方的协同下,数据中心高质量发展大会将会成为业界的权威会议品牌。未来,大会组委会全体成员将加强沟通、搭建平台,共同推动数据中心技术创新,夯实数字社会“底座”,推进我国数据中心产业乘着“新基建”的东风实现更高质量发展。(陈鹏)

京港地铁变电所试用智能巡检机器人

本报讯 近日,京港地铁马家堡变电所上线了一款智能巡检机器人,提升变电所运维水平,保障乘客安全出行。

据了解,这是京港地铁在巡检方面的第一次智能化尝试,带有“360°旋转手臂”的变电所智能巡检机器人可以通过高清成像相机、红外热成像仪、超声波传感器等对变电所机柜设备进行巡视,检查设备是否正常运行、机器内部是否存在过热现象、仪器是否漏电等安全问题。巡检频次由此前人工巡检的7天一次变为3小时一次,将更早发现设备异常情况,提升巡检效率及设备可靠性。

“这是一台由科大智能(合肥)科技有限公司设计的国产智能机器人,我们现在是试运营阶段,后续会根据各项数据指标的分析,以及机器人通过自主学习不断提高数据识别精度和准确度的情况,综合考虑是否大规模使用。”京港地铁技术工程经理王江涛说。(伍博闻)