

## 与同行

当前,不少驾培机构正逐渐抛弃原有的粗放管理模式,探索精细化、信息化的管理方法。作为2019年中国(小谷围)“互联网+交通运输”创新创业大赛的特等奖项目单位,易通共享技术(广州)有限公司(简称易通共享)

进一步研发推广获奖项目——“智遵宝”智能驾校项目,并联合东风汽车集团股份有限公司乘用车公司(简称东风乘用车)定制开发的新能源智能机器人教练车(简称智能教练车),通过“油转电”“机换人”“车上云”,帮助驾

培行业实现智能化升级转型。截至目前,智能教练车已在浙江省台州市,广东省广州市、深圳市,湖北省武汉市、十堰市,江苏省南京市,河北省邢台市,四川省成都市等地10余所驾校投入使用。

## 动态

### 北京重庆地铁乘车二维码互联互通

本报讯(记者 张凡 刘怡伸 特约记者 刘静)近日,北京与重庆地铁乘车二维码实现互联互通,范围包括两地地铁的所有运营线路。

据了解,北京、重庆两地市民使用“亿通行”或“渝畅行”App均可在本地或两地跨城地铁刷码乘车,无需下载多个App,跨城出行更便捷。至此,北京已实现与上海、广州、天津等5个城市的地铁乘车二维码互联互通,推动了京津冀、长三角、粤港澳大湾区以及成渝地区四大国际性综合交通枢纽城市群核心城市间的互联互通。后续,北京地铁将继续推动与其他城市地铁的互联互通,实现与更多城市间的“一码通行”。

此外,北京地铁新增支持数字人民币线下购票/卡、补票和充值,以及“亿通行”App线上购票等场景的应用。这是继6月30日“亿通行”App支持数字人民币刷闸支付后的一次升级应用,实现了数字人民币在轨道交通过闸及购票支付场景的全覆盖,有利于提升乘客数字化出行体验。

### 江苏强化出租汽车防疫管理

本报讯(驻江苏首席记者 施科)近日,江苏省疫情防控组发出通知,要求各地进一步深入分析出租汽车防疫管理薄弱环节,强化各项疫情防控措施的落实。

通知要求,落实好驾驶员健康档案和驾驶员上岗体温检测日报表制度,出现发热情况的驾驶员不得从事运营,平台不得派单;督促指导巡游车企业和网约车平台企业排查驾驶员疫苗接种和核酸检测情况,有中高风险区域的市、县出租汽车驾驶员未按要求完成核酸检测的,立即暂停运营,平台不得派单。排查实施“健康码”查验制度落实情况,巡游车企业和网约车平台企业要落实驾驶员“健康码”每日查验上报制度,出现“健康码”黄码或红码的一律不得从事运营,平台不得派单。

同时,严格落实全程佩戴口罩以及后排乘车制度,认真查验乘客“健康码”,推广执行扫码乘车。督促巡游车企业和网约车平台企业引导驾驶员随车配带消毒药品和工具,对门把手、座椅增加消毒频次。

### 青岛温馨巴士设“应急能量站”

本报讯 近日,山东省青岛城运集团交运温馨巴士盛达分公司626路、602路、609路等部分车辆上配备“应急能量站”,防止乘客出现低血糖等不适情况。

据626路车队长唐建武介绍,夏天天气炎热,乘车时间长,车厢内已发生多次乘客出现低血糖的情况。为此,车厢内专门设置“应急能量站”,乘客一旦出现出汗、心慌、乏力等症状,可告知驾驶员并从“应急能量站”取用糖果和饼干。此外,“应急能量站”还备有藿香正气水、肠胃药、一次性口罩等物品。(王赛)

# 开上智能教练车 学车轻松又高效

## ——易通共享助力驾培行业创新升级

本报记者 刘文超



▲智能教练车实现“新能源+智能”二合一。

▲学员可以获得更高效、更舒适的学车体验。

本文图片由 周志玲 提供

## 「新能源+智能」

## 驾培行业加速转型

2020年12月,易通共享联合东风乘用车发布了东风风神E60系列智能教练车,并陆续在广东、湖北、河北、四川、江苏等地投放。

智能教练车的研发和应用离不开政策的支持,2020年4月,广东省交通运输厅印发《关于进一步完善机动车驾驶人培训监管机制的实施意见》,鼓励驾培机构根据实操培训的特点和规律,在确保培训安全的前提下,应用人工智能等科技手段探索机器人教练的场地教学新模式。通过创新教学模式,减少传统培训模式对教练员和场地面积等时间、空间的依赖。

《交通强国建设纲要》提出,优化交通能源结构,推进新能源、清洁能源应用。各地陆续出台相关政策,支持新能源和智能教练车应用。

今年2月,海南省人民政府办公厅印发《海南省新能源汽车推广2021年行动计划》,要求科目二、科目三道路驾驶技能考试新增及更换的小型自动挡考试汽车(C2车型)应100%使用新能源汽车,鼓励在符合考试系统及有关评判内容要求的前提下配置新能源小型自动挡考试汽车(C1车型)。去年8月,云南省人民政府办公厅印发《云南省加快新能源汽车产业发展和推广应用若干政策措施》,要求全省各地新增和更新的公共领域乘用车(含巡游出租、网约车、租赁、驾培及考试乘用车)全部使用新能源汽车。

河北省、山东省鼓励应用机器人教练促进驾培行业转型升级。去年7月,河北省道路运输管理局印发《关于推广应用人工智能机器人教练促进我省驾培行业转型升级的指导意见》,倡导应用人工智能机器人教练开展基础和场地驾驶智能化教学,推动人工智能机器人教练规模化应用。去年4月,山东省交通运输厅和山东省公安厅联合印发《关于推进驾培培训监管服务平台与考试系统联网对接工作的通知》,鼓励驾校创新教学模式,推广应用符合交通运输部《机动车驾驶人培训网络远程理论教学技术规范》的网络理论教学以及机器人教练开展基础和场地驾驶智能化教学。

“智能教练车针对驾培车辆‘低速度、短距离、高车损、高排放、高能耗、高成本、日夜作息规律运行’的特点研发,综合利用4G/5G、北斗厘米级定位、人工智能、大数据、智能网联等技术。”易通共享智慧驾培项目总设计师房华介绍,智能教练车采用的是与燃油车相同的离合器、5挡手动变速箱、仪表盘、钥匙点火功能、专用刹车等,同时利用整车控制技术,实现了同燃油车相同的动力表现。该车型还可无缝对接“智遵宝”机器人教练,实现AI教学。“智遵宝”智能学车服务平台还为驾培企业提供了全套教学及运营管理服务。

## 降低教学成本 全年减排率达74%

据统计,智能教练车的全生命周期成本只有燃油教练车的三分之一,搭载机器人教学,在确保安全的情况下还能够减少50%以上的教练成本。此外,智能教练车前装有传感器,能实时向学车大数据平台回传教学的全过程数据,可向主管部门提供全数据、实时监管信息,有利于落实计时教学、教学日志及结业考试等全过程服务质量监管的要求。实现可视化、精细化过程管理的同时,帮助驾培企业降本增效。

“相比于燃油车,一辆智能教练车全年累计减排率达到了74%。”房华介绍,智能教练车与“智遵宝”智能学车服务平台能实现燃料成本下降60%左右,通过率高于人工教学5%—10%,一名教练同一时间可看管5—15辆教练车,坪效比提升100%,每天每车油电差节省50—100元。

易通共享按照驾培场景需求定制开发的智能教练车、机器人教学系统、学车大数据平台,可实现零车损无缝对接,整车运行稳定可靠,大大降低了驾校企业由传统培训模式向数字化教学、智能化考核、精细化管理转型升级的难度。

房华表示,过去在传统模式下,驾培行业存在学员约车难、学车体验差、教学效果不理想等问题,现在可以通过统一的服务标准来解决,机器人教练能够提供智能化、个性化教学,智能刹车系统还可全方位保障教学安全,学员可以更高效、更舒适地学车。

## 新模式将覆盖更多应用场景

“未来,易通共享联合东风乘用车还计划上线更多种类的智能驾培用车。”房华表示,今年有3款智能教练车上线,明年计划上线智能陪练车,并将智能驾培产品逐步覆盖驾校的各个应用场景。同时,易通共享通过模拟训练舱、模拟考试舱、机器人教练、机器人陪练等智能终端,不断完善服务,助力驾培行业实现创新升级。

“在经营模式上,易通共享也将开展新模式的探索研究。”房华告诉记者,包括公交与驾培融合发展、直营化转型升级以及网约车教练车等新模式。

由于公交车充电站、停车场占地面积大,区位优势明显,通过智能技术和科学规划,可实现新能源公交车、智能教练车运营场地的分时共享。

此外,借鉴网约车出租模式的“要素成本最小化+出行服务平台化”的经验,易通共享将通过减少一半教练、提高一倍坪效以及降低车辆购置、使用和维保成本50%的方式,进行人工、场地、车辆3个要素成本的优化组合。在成本最小化的前提下,打造“统一服务定价、统一支付结算、统一交付标准、统一质量监管”的智能学车新模式,改善学员的服务体验,提升行业的盈利能力。

## 行过舒心的路 致敬最美的你

# “2021年最美出租汽车司机”推选宣传活动邀您参加

### 主办单位

交通运输部 中华全国总工会

### 活动组委会成员单位

交通运输部运输服务司  
交通运输部政策研究室  
中国海员建设工会全国委员会

### 组委会办公室

中国交通报社有限公司

### 推选范围

全国出租汽车司机(包括巡游出租汽车司机和网络预约出租汽车司机)。

### 推选标准

所推选的出租汽车司机应当从事出租汽车服务满1年及以上,且具备4个基本条件:

- ◆坚决拥护中国共产党的领导,热爱祖国、热爱人民、热爱社会主义,自觉践行社会主义核心价值观。
- ◆诚信从业,有较强的服务意识和责任意识,维护行业稳定发展,无营运服务违规违章、无有责投诉记录,“信用交通”网站查询无严重违法失信记录。严格遵守交通规则,具有较长的安全行车里程。
- ◆在本职岗位上勤于学习,创先争优,取得突出成绩。乐于助人,具有社会责任感 and 职业荣誉感。
- ◆出租汽车司机及其驾

驶车辆、所属企业均应按照有关规定取得出租汽车驾驶员、车辆及相关许可。

**5类司机优先推选:**新冠肺炎疫情疫情防控期间,承担医护人员或社区群众应急运输保障任务、参加公益活动作出突出贡献;获得地市级及以上奖励或荣誉称号;积极参与爱心志愿服务活动,在驾驶工作岗位中有突出事迹及其他经行业主管部门认定有突出成绩;获得驾驶技能竞赛奖项、拥有技术创新;受到地方政府或行业嘉奖或媒体报道,如见义勇为、舍己为人、拾金不昧等行为。

### 推选渠道

各地交通运输主管部门、工会组织发动当地出租汽车企业(包括巡游出租汽车企业和网约车平台公司)、出租汽车司机参与推选活动。

中国出租汽车暨汽车租赁协会、中国道路运输协会要积极组织参与推选活动。社会公众也可推荐符合条件的先进人物。

### 活动安排

推选宣传活动从2021年7月开始,至2021年11月结束。

**活动推广阶段。**2021年7月至8月,活动组委会将组织开展中央、行业媒体“在路上——致敬城市摆渡人”联合采访活动;开通“最美出租汽车司机”话题新媒体矩阵;开展“乘风破浪的师傅”“出行新时代”等主题短视频征集展示活动。

**遴选推荐阶段。**2021年8月31日前,各相关单位根据要求开展遴选,按照有关标准确定候选人,推荐至活动组委会办公室。

**宣传评审阶段。**2021年9月,活动组委会将根据推选标准,组织专家从推荐人中,选出100名“2021年最美出租汽车司机”,在官方平台和新闻媒体集中对事迹宣传展示,并设置网络投票进行评选。活动组委会将综合专家评分、网络投票、媒体评分、诚信指数等因素,评选出十大“2021年最美出租汽车司机”。

**发布宣传阶段。**2021年11月,交通运输部、中华全国总工会审定“2021年最美出

租车司机”和推选宣传活动优秀组织单位名单,在全行业广泛宣传出租汽车司机的先进事迹;组织新闻媒体对十大“2021年最美出租汽车司机”跟踪报道。

### 联系方式

联系人:中国交通报社有限公司 张凡、焦杨  
电话:010-64262009  
传真:010-64252614  
电子邮箱:zmczqcsj@zgjtbc.com  
邮寄地址:北京市朝阳区安定路5号院外运大厦A座15层中国交通报社有限公司,“2021年最美出租汽车司机”活动组委会,邮编100029,请注明“最美出租汽车司机”活动推荐材料。



扫二维码 获取报名表

