城市配送 绿色货运

智能集约 襄阳构筑城市共同配送体系

本报记者 张英贤
特约记者 方庆

近期,交通运输部、公安部、商务部联合发布《关于组织开展城市绿色货运配送示范工程的通知》(简称《通知》),湖北省襄阳市位列22个绿色货运配送示范工程创建城市。襄阳市从满足配送物流企业现实需求、有效缓解城市交通压力的角度出发,结合城市商业网点布局规划,不断创新货运配送组织模式,构建"集约、高效、绿色、智能"的城市货运配送服务体系,打造城市绿色货运配送示范工程的"襄阳模式"。

120家企业联盟 资源共享集约发展

在襄阳的街头,你会发现来自于不同物流企业的城市配送厢式车辆,却有着一样的外观并贴着同样的品牌标识,这些车辆来自襄阳芮邦联盟物流股份有限公司(简称襄阳芮邦联盟)。

在襄阳市交通管理部门的鼓励和推动下,2015年襄阳芮邦联盟成立,并要求联盟会员统一品牌、统一企业标识、统一形象包装、统一客户标准、统一管理标准,在物流设备、技术、信息、管理、资金等方面互通有无、优势互补。仓共享、线共配,经过三年耕耘,如今联盟拥有襄阳直发线路30余条,并于全国大中城市建立合作网络中转公司,网点遍布全国,襄阳市成功地将单一的城市即时配送升级为城市共同配送。

据介绍,襄阳芮邦联盟由同济堂物流园、襄阳九天行物流有限公司、襄阳大西北物流有限公司、易捷快速货运服务有限公司、公铁联运服务有限公司等120多家物流企业共同组建,联盟增加了会员企业的货运量,促使物流业朝着规模化、集约化、信息化、品牌化方向发展。

襄阳市交通物流发展局相关负责人介绍,联盟的成立使襄阳市物流业告别以往各自为战、单打独斗的历史,壮大了中小物流企业的整体实力,降低生产企业及销售企业的物流成本。在物流企业共享资源基础上,联盟不断提高物流信息化水平,构筑相关物流公共信息平台,并在原来的信息软件基础上重新定制开发,加强运行路径、沿途配货等功能,有效实现了集货、配送,有助于减少在途车辆空驶,提升车辆装载利用率,缓解城市交通压力。

下一步,在业务开展上,襄阳市交通物流发展局鼓励物流公司开展第三方物流业务,制定标准化的服务体系,完善各个环节考核标准和分配机制,实现线上线下同步,提升客户黏性。

多样化配送 个性化服务

建立货运联盟只是开始,货源多了怎么更经济、快捷的配送,在该市货运交通限行政策下,襄阳市因地制宜,形成了多样化的城市配送模式。

"以中心城区为例,由于中心城区缺少货运专用道路、不便设大型装卸点,襄阳市借鉴货运公交形式来解决繁华路段的集货与配送,或采用夜间配送等方式缓解交通流量。"襄阳市交通物流发展局相关负责人介绍,"针对城区各专业市场、农副产品市场,物流企业以各个市场配送网点为站点,根据市场内的客户紧缓需求程度配置班车,定时定点发车配送。"

针对零散客户,物流企业也探索了一些新思路。

襄阳物流企业根据客户需求配置班车,定时定点发车配送。 方庆 供图

"公司通过呼叫中心集中受理客户需求。根据需求,我们将零散货物交由合作伙伴进行上门收货、整合配送,并整合合作伙伴手中的零散货物进行统一运输配送。"襄阳襄管物流有限公司相关负责人介绍,呼叫中心根据班车的具体行驶路线和其他客户的配送需求,就近调度班车前往各个配送网点。

此外,襄阳斑马快跑科技有限公司提出了"货运出租车"的运作模式,将配送车辆分时段租赁给有不同配送时间需求的客户,充分延展车辆使用价值,解决城市配送车辆空载率高、闲置率高等难题。"我们安排专人专车对接客户,并按照企业实际配送需求制定配送方案。同时,为了适应城市配送中的各种场景,公司不断完备车型,按规定线路循环配送,实现移动分拨、快速送达。"

停车次数少了 配送效率高了

襄阳市交通物流发展局相关负责人介绍,实施城市共同配送等创新运输组织模式给襄阳市区带来看得见的好处。"市内卡车数量减少了、车辆配送距离减少了,停车次数减少了,货运配送效率提高了。"

据估测,襄阳市共同配送模式可降低2%的城市交通拥堵管理成本;帮助示范企业降低5%的仓储、配送服务成本,扩大10%的配送服务范围,提高15%的物流效率,提升5%的年营业收入,并产生明显的规模经济效益。

下一步,襄阳市将完善相关政策措施,推进城市绿色货运共同配送试点,制定货物运输企业联盟发展的制度规范和政策措施,促进企业协作与资源整合。同时,襄阳市将支持大型商贸物流企业创新共同配送模式、整合供应链上下游物流配送资源,建立长期稳定的共同配送联盟,开展城市共同配送,重点推进日用品、电子商务、农产品及冷链、汽车等领域的共同配送。

"到2020年,襄阳将培育5家左右物流配送龙头企业和10家左右配送骨干企业,全市城市共同配送率达到30%以上,主城区城市共同配送网点覆盖率达到50%左右、远郊区县达到40%左右,农村统一配送率达到30%以上。"襄阳市交通物流发展局相关负责人介绍,建设期内,中心城区参与示范工程的大型超市、连锁店等商贸流通企业采用共同(集中、夜间)配送的比例达到30%。

在推进城市货运配送全链条信息交互共享方面,襄阳市还将以湖北物资流通技术研究所、湖北迪天信息科技有限公司等科研院所和企业为主导,联合其他物流、商贸公司等建立城市配送信息联盟体系,共同搭建城市绿色货运配送公共信息平台。

上半年社会物流总费用与GDP的比率降为14.5%

本报讯 据中国物流与采购网统计,我国社会物流总费用与GDP的比率连续5年保持下降,今年上半年进一步降至14.5%。上半年物流业社会物流总额增长平稳适度、社会物流总费用平稳增长、物流市场规模稳步扩大 ,物流业降本增效明显。

据统计,上半年,全国社会物流总额为131.1万亿元,按可比价格计算,同比增长6.9%,增速比一季度回落0.3个百分点。

其中,工业品物流总额119万亿元,按可比价格计算,同比增长6.7%,增速比一季度回落0.1个百分点;进口货物物流总额6.8万亿元,同比增长3.8%,增速比一季度回落1.4个百分点;农产品物流总额1.2万亿,同比增长3.2%,增速比一季度提高0.1个百分点;单位与居民物品物流总额3.1万亿元,同比增长29.3%,增速比一季度回落2.3个百分点。

社会物流总费用平稳增长。上半年,社会物流总费用6.1万亿元,同比增长9%,增速比一季度提高2个百分点。社会物流总费用与GDP的比率为14.5%,与一季度持平,比去年同期回落0.1个百分点。

从构成看,运输费用3.1万亿元,同比增长8.3%,增速比一季度提高3个百分点;保管费用2.1万亿元,同比增长9.9%,增速比一季度提高1.5个百分点;管理费用0.9万亿元,同比增长9.1%,增速比一季度回落1.3个百分点。

上半年,物流市场规模稳步增长,物流业总收入为4.6万亿元,同比增长9.5%,增速比一季度提高1.3个百分点。 (付豪)

	本期(万亿)	同比增长(%)
一、社会物流总费用	6.1	9
其中:运输费用	3.1	8.3
保管费用	2.1	9.9
管理费用	0.9	9.1
二、社会物流总额	131.1	6.9
其中:农产品物流总额	1.2	3.2
工业品物流总额	119	6.7
进口货物物流总额	6.8	3.8
再生资源物流总额	1	3.5
单位与居民物品物流总额	3.1	29.3
三、物流业总收入	4.6	9.5

上表为2018年上半年物流统计数据。

动态

百世快运 推出电商大件"电子面单"

本报讯 近日,百世集团旗下百世快运联合菜鸟网络推出电商大件"电子面单",将提升电商大件的仓储流转、配送效率。

电子面单相比传统面单兼容性强、处理效率高,可以有效整合全链条各环节的信息,实现数据透传。同时,电子面单屏蔽了收件人信息,采用虚拟小号联系,可以保护商家和消费者信息安全。与传统面单比较而言,电商大件电子面单全面普及后,也将有效减少耗材及运单报废率,节能减耗的数字十分可观。

据介绍,自7月1日起,百世快运将在山东、广东、江苏、上海、浙江、安徽、北京、四川、河南、福建、天津等区域的乡镇、街道实现无条件派送;自8月1日起,实现全国其他地区覆盖乡镇一级的派送网络,最终达成网络覆盖区县、街道100%目标。此外,在"最后一公里"服务中,百世快运配备了自动载物爬楼机,承诺在运输过程中如果出现货物破损,可最快3日内进行赔付。 (李海莉)

武汉至厦门 首开铁水联运班列

本报讯 (记者 龚仁智)近日,编组22辆、装载220辆重庆产长安福特汽车的79358/9次列车从武汉铁路局集团公司汉西车务段汉阳站开出,经京广线、武九线、鹰厦线运行,驶往福建省厦门市附近的前场火车站。这是武汉首开至厦门铁水联运班列。

该班列运输的这批小汽车由重庆长安福特汽车有限公司生产制造。这些小汽车乘坐货轮,从重庆市沿江港口出发,通过长江水道顺流而下,抵达汉阳的江盛码头后,上岸后被运往港口附近的汉阳车站铁路专用线,搭上"点对点"班列,直接奔赴厦门,实现了无缝转乘。如果要把这些汽车销往海外,还可以在厦门直接搭船出海。

山西首个 快递类物流园区开工

本报讯 近日,山西蓝远快递物流园项目开工,这是山西省首个快递专业类物流园区。

山西蓝远快递物流园项目位于晋城市工业园区东南部,建有快递分拨仓库、冷链仓库、零散仓库、物流展示体验区、园区配套设施用房等基础设施。该项目将采取统一规划、分两期实施建设。园区一期预计将于今年10月底前建成运营,确保满足快递业务旺季场地需求。待全部建成后,园区将完善农副产品展示大厅,快递企业办公区、生活区、生产区、仓储区和停车场等功能。

下一步,晋城将加大协调推动力度,积极引导各大品牌快递企业在晋城设置区域性快件处理中心,发展供应链物流、智慧物流、冷链物流,形成"园区+快递"的融合发展新模式,实现产业集聚、经营集约、功能集成,把园区打造成山西省一流、覆盖周边城市的快件集散中心。 (王小东 马海波)

LOGINK 平台互联 进行时

国家物流信息平台

融通公铁水数据 加速多式联运发展

本报记者 张英贤
通讯员 潘洁 徐丽婷

围绕交通强国建设目标,交通运输部正通过调整运输结构,促进大宗物流"公转铁",发挥铁路和水运在大宗物资长距离运输中的骨干作用。

国家发展和改革委、交通运输部、中国铁路总公司联合发布的《关于启动实施交通物流融合发展第一批重点项目的通知》中明确,国家交通运输物流公共信息平台(简称国家物流信息平台)开展跨运输方式互联应用示范,启动2至3项铁水联运信息互联工作。在此背景下,国家物流信息平台联合中国铁道科学研究院集团有限公司(简称铁科院)举办铁路多式联运信息交互标准研讨会。

打通信息孤岛 实现6个铁水单证互联

在多式联运场景应用中,两种及两种以上运输方式转换过程中的信息衔接,特别是信息获取的有效性、及时性和获取路径等已成为目前公铁水联运面临的最重要的挑战之一。

由于港口码头、港口堆场和车队等信息系统相对独立、铁路内部信息系统统一但不对外开放,信息孤岛问题明显、信息互联标准不统一、信息共享难度较大,信息不畅造成的业务链条信息断裂情况存在于各运输方式中的多个环节。如果把货代、铁路、港口、车队、海关等信息系统通过关键唯一编码进行串联,货主便可通过此编码获悉多式联运业务进行时的运输情况。

在公铁水信息互联方面,国家物流信息平台于2016年推进中国铁路上海局集团有限公司(简称上海局集团)与宁波舟山港集装箱海铁信息互联和4个公铁信息项目互联,2017年年底联合中国铁路北京局集团有限公司(简称北京局集团)召开3次信息互联推进会议,推进北京局集团与天津港、河北港口集团、天津中远海运、中谷海运的集装箱海铁信息互联,实现铁水信息互联交换6个报文,日均交换量总计约1.7万条,并开放了北京局集团的铁路集装箱状态信息。基于以上工作,国家物流信息平台和铁科院共同制定形成了铁路运单、到达发出确报等8个铁路报文标准和130余项铁路数据元标准,并编制完成相关的信息互联共享技术指南。同时,在国际港口信息共享方面,国家物流信息平台还在东北亚物流信息服务网络(NEAL—NET)技术框架下,开放了天津港和河北港口集团的船舶状态信息。信息互联共享提升了海铁联运业务协同效率,促进了信息的透明化、可视化。

"然而这些远远不够。海铁联运在长距离运输上具有明显优势,试点化、区域化的海铁信息互联不能解决全链路的海铁信息互联共享问题。"国家物流信息平台管理中心相关负责人表示,目前海铁联运中的大量信息获取还依靠电话、邮件等人工方式,亟须国家级的信息平台汇聚各运输方式的公共信息提供统一的便捷化服务。

河北港口集团相关负责人表示,当铁路、港口、公路等相关信息汇总到一个国家级平台后,与城市出行领域相似,多式联运经营人可获取最佳运输方案和相关货物运输信息,将最大化满足货主的需求。

目前海铁联运中的大量信息获取还依靠电话、邮件等人工方式,亟须国家级的信息平台提供统一的便捷化服务。 潘洁 供图

做实做深互联工作 推动海铁信息开放

研讨会上,宁波舟山港、天津港与河北港口集团表达了对铁路信息互联共享的迫切需求,希望探索大宗商品的海铁信息互联,通过信息互联的方式进一步提升信息质量,扩大信息共享应用范围,提升铁路和港口的生产作业效率和统计分析能力,为政府部门统计海铁联运业务量等相关信息提供技术支撑。

鉴于各铁路局集团在信息互联上具有一定的区域局限性,与会各方一致认为,海铁联运信息互联工作需要自上而下推动。

交通运输部运输服务司和水运局相关负责人在会上提出,要立足于实际业务,理清并优化业务流程,使信息服务与业务达成相互促进目标,国家物流信息平台在试点工作和前期相关标准制定的基础上要继续做深做实,吸引各方积极参与,为多式联运公共信息平台建设、多式联运发展等提供经验参考和实践支持。