

客观认识中国物流成本 及降本增效的价值作用

何 辉

中国物流与采购联合会科技信息部

中 国 物 流 信 息 中 心

中物联大宗商品交易市场流通分会

副主任

常务副会长

内容提要

01

物流成本及降本增效的理论基础

02

降本增效要做到心中有数

03

我国物流降本增效的根本途径

04

降本增效下我国物流发展趋势

1

物流成本及降本增效的理论基础

01

第三利润源理论

02

物流成本概念

03

物流冰山学说

04

物流效益背反理论

第三利润源理论

第三利润源理论是欧美日等市场经济国家对物流价值研究的理论总结，是对物流潜力及效益的描述。

是相对于自然资源这个第一利润源泉和劳动力这个第二利润源泉而言的。

是随着生产的柔性化、敏捷化，管理与服务的精细化、精准化时代到来，被研究挖掘出来的学说。

第三利润源理论

第一利润源挖掘的是生产力中的劳动对象；第二利润源挖掘的是生产力中的劳动者；第三利润源挖掘的是生产力中劳动工具的潜力，同时注重劳动对象与劳动者的潜力，因而更具全面性。

按时间序列排为“第三利润源”。

物流作为“第三利润源”，有三方面的含义：

一是物流创造时间、空间价值，提升商品的价值量。

二是只有物流，才能真正实现商品的使用价值。

三是通过物流的功能整合、资源整合、流程整合，规模化、集约化管理、企业协同、产业协同、区域协同、国家协同等，确实能够降低商品与社会经济系统的物流运作成本。

第三利润源理论

从企业、行业、产业看：

利润=收入-成本

收入=商品数量×价格

从国家或区域看：GDP

企业的GDP=收入-物耗（中间消耗）

行业、产业GDP=∑（本行业、产业企业的GDP）

国家GDP=∑（所有行业、产业的GDP）

在收入增长有限的情况下，扩大利润（GDP）的另一个途径就是降低成本。

资源、劳动力成本从发展看是上涨的，只有物流成本能降。

中国经济在新常态形势下，提出“三去一降一补”及国办27条的理论依据。

物流成本概念

物流企业业务成本：指报告期内企业从事物流业务活动所发生的实际成本。

企业物流成本：指报告期内企业在购进、销售货物过程中发生的与物流业务相关的全部费用。

社会物流总费用：是指报告期内，国民经济各方面用于社会物流活动的各项费用支出。包括：支付给运输、储存、装卸搬运、包装、流通加工、配送、信息处理等各个物流环节的费用；应承担的物品在物流期间发生的损耗；社会物流活动中因资金占用而应承担的利息支出；社会物流活动中发生的管理费用等。

物流冰山学说

现行的财务会计制度和会计核算方法都不可能掌握物流费用的实际情况，提起物流费用大家只看到露出海水上面的冰山的一角，而潜藏在海水里的整个冰山却看不见，海水中的冰山才是物流费用的主体部分。

商品与国民经济的物流成本包括：物流的物品的数量、物品的品质（价格）。包括：物流的空间规模（周转量）、运价、物流的时间规模、时间价格。

一般情况下，企业会计科目中，只把支付给外部的运输、仓库、资金占用等企业的费用列入成本，实际这些费用在整个物流费用中确实犹如冰山的一角。不能列出：

物流功能整合的成本

资源整合的成本

流程整合优化的成本

物流规模化、集约化管理的成本

增长方式转变的成本

产业结构调整、升级的成本

企业协同、产业协同、区域协同、国家协同的成本

因此也出现了作业成本法

物流效益背反理论

效益背反是指事物或事件若干功能要素之间存在着损益的矛盾，即某一功能要素的优化或投入增减，必然会在另一个或几个功能要素的利益反向变化，反之如此。

在物流领域中，更为明显：

物流功能间效益背反

物流创造的价值与消费能力效益背反

物流业的收入与物流需求企业的利润效益背反

物流业的总产出与国民经济的总产出效益背反

2

降本增效要做到心中有数

01

中国物流成本的计算方法

02

中国物流成本现状

03

中国物流成本的国际比较

国家发展和改革委员会 国家统计局 文件

发改运行〔2004〕2409号

国家发展改革委国家统计局关于组织实施 《社会物流统计制度及核算表式(试行)》的通知

各省、自治区、直辖市、计划单列市及副省级省会城市、新疆生产建设兵团发展改革委(计委)、经贸委(经委、交委)、统计局,各有关企业:

为全面掌握我国现代物流业的规模、结构和发展水平,及时监测分析我国现代物流业成长和运行状况,为各级政府部门制定现代物流业发展政策和战略规划、加强宏观调控提供依据,国家发展改革委和国家统计局决定自2004年起开展社会物流统计及社会物流总量核算的试算工作,具体工作委托中国物流与采购联合会承担。现将《社会物流统计制度及核算表式(试行)》印发你们,并提出如下要求:

— 1 —

附件:社会物流统计制度及核算表式(试行)。



主题词:物流 统计 通知

抄送:铁道部、交通部、商务部、民航总局、海关总署,中国物流与采购联合会。

— 3 —

国家发展和改革委员会文件

发改运行[2006]625号

国家发展改革委关于组织实施 社会物流统计核算与报表制度的通知

各省、自治区、直辖市、计划单列市及副省级省会城市、新疆生产建设兵团现代物流工作牵头部门,各有关企业:

为贯彻落实经国务院批准,由国家发展改革委等9部门联合印发的《关于促进我国现代物流业发展的意见》精神,2004年10月,国家发展改革委和国家统计局联合印发了《关于组织实施〈社会物流统计制度及核算表式(试行)〉的通知》(发改运行[2004]2409号),建立了全国社会物流统计核算制度。该制度试行一年来,取得了良好的社会效果,相关数据被政府有关部门和行业内外广泛采用。

为全面掌握了解我国现代物流业的规模、结构,监测分析我国现代物流业的发展和运行状况,为各级政府部门制定现代物流业

发展政策和战略规划、加强宏观调控提供依据,经国家统计局批准,自2006年起将社会物流统计核算试行制度转为正式制度,定期开展社会物流统计核算工作。

社会物流统计核算工作由国家发展改革委、中国物流与采购联合会联合组织实施,并会同国家统计局发布,具体工作委托中国物流与采购联合会承担。各省、自治区、直辖市现代物流工作牵头部门,要高度重视物流统计核算工作,督促本辖区内被调查企业,按照统计制度要求,及时报送有关资料。

现将《社会物流统计核算与报表制度》印发你们,请认真贯彻执行。各地区应结合本地区的实际情况,参照本制度开展本地区的社会物流统计核算工作,并将有关情况及时汇总上报。

附件:一、社会物流统计核算与报表制度

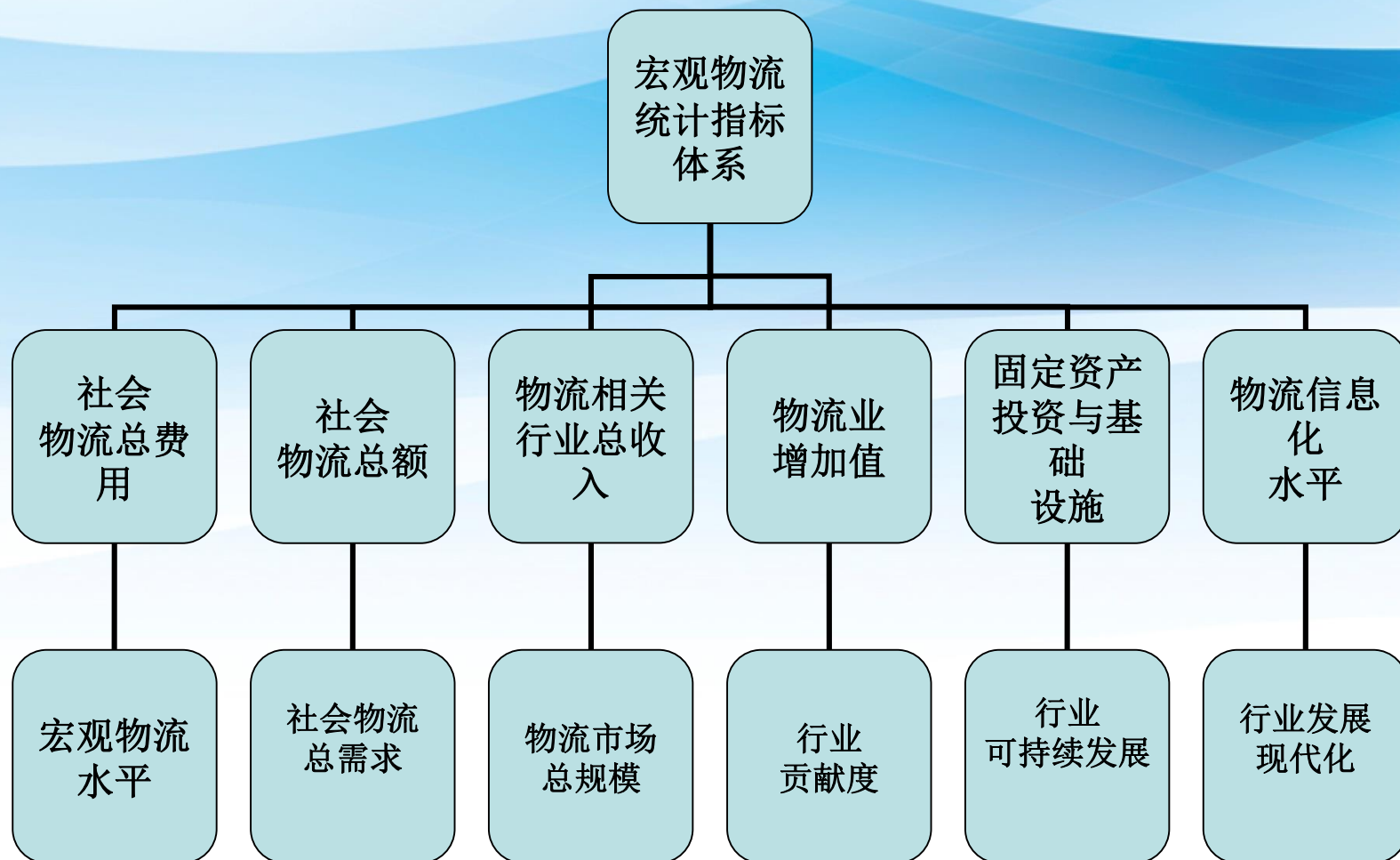
二、社会物流统计基层调查表填报要求



主题词:物流 统计 通知

抄送:商务部、铁道部、交通部、信息产业部、公安部、财政部、海关总署、税务总局、民航总局、工商总局、质检总局、国家统计局、国家标准委、中国物流与采购联合会、中国交通运输协会

中国物流成本的计算方法



中国物流成本的计算方法

指标	二级指标	三级指标	核算方法（物流费用=规模指标*对应费率）			数据应用	
			规模指标	费率指标	计算公式		
社会物流总费用	运输费用	铁路运输费用	铁路货运周转量	铁路货运平均运价	铁路货运收入 + 行李包裹收入 + 邮运收入 + 其他收入中的货运与行李包裹部分	社会物流总费用与GDP比率 与工业企业存货率比较 与批发和零售业企业资金周转率比较 与库存周转率（原材料、产成品）比较 社会物流总费用与M2、CPI、油价、过路、过桥费、物流服务价格、税费比较	
		道路运输费用	道路货运周转量	道路货物平均运价	道路货物周转量×道路货物平均运价		
		水上运输费用	水上货运周转量	水上货物平均运价	水上货物周转量×水上货物平均运价		
		航空运输费用	航空货运周转量	航空货邮平均运价	航空货邮周转量×航空货邮平均运价		
		管道运输费用	管道货运周转量	管道货物平均运价	管道货运周转量×管道货物平均运价		
		装卸搬运及其他运输	货运量	装卸搬运及其他运输费用率	货运量×平均装卸搬运及其他运输费用率		
			国家铁路货运周转量	铁路建设基金费用率	国家铁路货运周转量×铁路建设基金费用率		
	运输附加	公路货运周转量	公路平均通行费用率	公路货运周转量×公路平均通行费用率			
		港口货物吞吐量吨数	港口建设费率	港口货物吞吐量吨数×港口建设费率			
		水上货物周转量	航道维护费率	水上货物周转量×航道维护费率			
		保管费用	仓储费用	社会物流总额	平均仓储费用率		社会物流总额×平均仓储费用率
			配送费用		平均配送费用率		社会物流总额×平均配送费用率
			包装费用		平均包装费用率		社会物流总额×社会物流平均包装费用率
	流通加工费用		平均流通加工费用率		社会物流总额×平均流通加工费用率		
	货物损耗费用		平均货物损耗费用率		社会物流总额×平均货物损耗费用率		
	货代业务费用		平均货代费用率		社会物流总额×平均货物代理费用率		
	保险费用		平均保险费用率		社会物流总额×平均保险费用率		
	管理费用	信息及相关服务费用	平均信息费用率	社会物流总额×平均信息及相关服务费用率			
		利息费用	流动资金平均占用率 银行贷款利率	社会物流总额×平均利息费用率			
物流管理人员报酬		平均物流人员报酬	社会物流总额×平均管理费用率				
其他管理费用		平均管理费用率					

中国物流成本的计算方法

一级指标	二级指标	三级指标	核算方法	对应指标	数据应用
社会物流 总额	农产品物流总额	1、农业	农林牧渔商品产值	农林牧渔总产值 第一产业现价增长 第一产业可比增长	社会物流 品的价值总 额，反映社 会物流需求 的规模和增 长变化情况 社会物流 总额/国内 生产总值
		2、林业			
		3、畜牧业			
		4、渔业			
	工业品物流总额	1、采掘业	报告期工业销售产值 - 工 业性作业销售产值 - 电力、 蒸汽、热水的生产与供应 业销售产值 - 煤气生产和 供应业销售产值 - 自来水的 生产和供应业销售产值	工业总产值 工业销售产值 工业销售产值增长 工业增加值 工业增加值可比增长 规模以上工业企业主营业 务收入	
		(1)煤炭开采和洗选业			
		(2)石油和天然气开采业			
		⋮			
		2、制造业			
		(1)农副食品加工业			
⋮					
(43)废弃资源和废旧材料回收加工业					
外部流入货物物流总额	进口货物物流总额	进口货物物流总额+外省市 流入货物物流总额	人民币计价的进口总值		
	外省市流入货物物流总额		批发零售购进总额		
再生资源物流总额		流通环节的再生资源商品 销售额或再生资源利用企 业回收采购额	流通环节的再生资源商品 销售额或再生资源利用企 业回收采购额		
单位与居民物品总额	邮政、快递业	铁路、航空等运输中的计 费行李、邮政与快递业务 中快件、包裹、信函、报 刊杂志等寄递物品、民政 部门、社会救助机构的各 种捐赠物、单位与居民由 于搬家迁居物品等	邮政业业务总量		
	社会捐赠		社会捐赠额		
	单位居民		单位居民搬家		

中国物流成本的计算方法

基本方法：

统计核算与调查相结合的方法

宏观物流统计指标根据现有相关统计指标分离提取与企业统计调查推算相结合的方法加工核算。

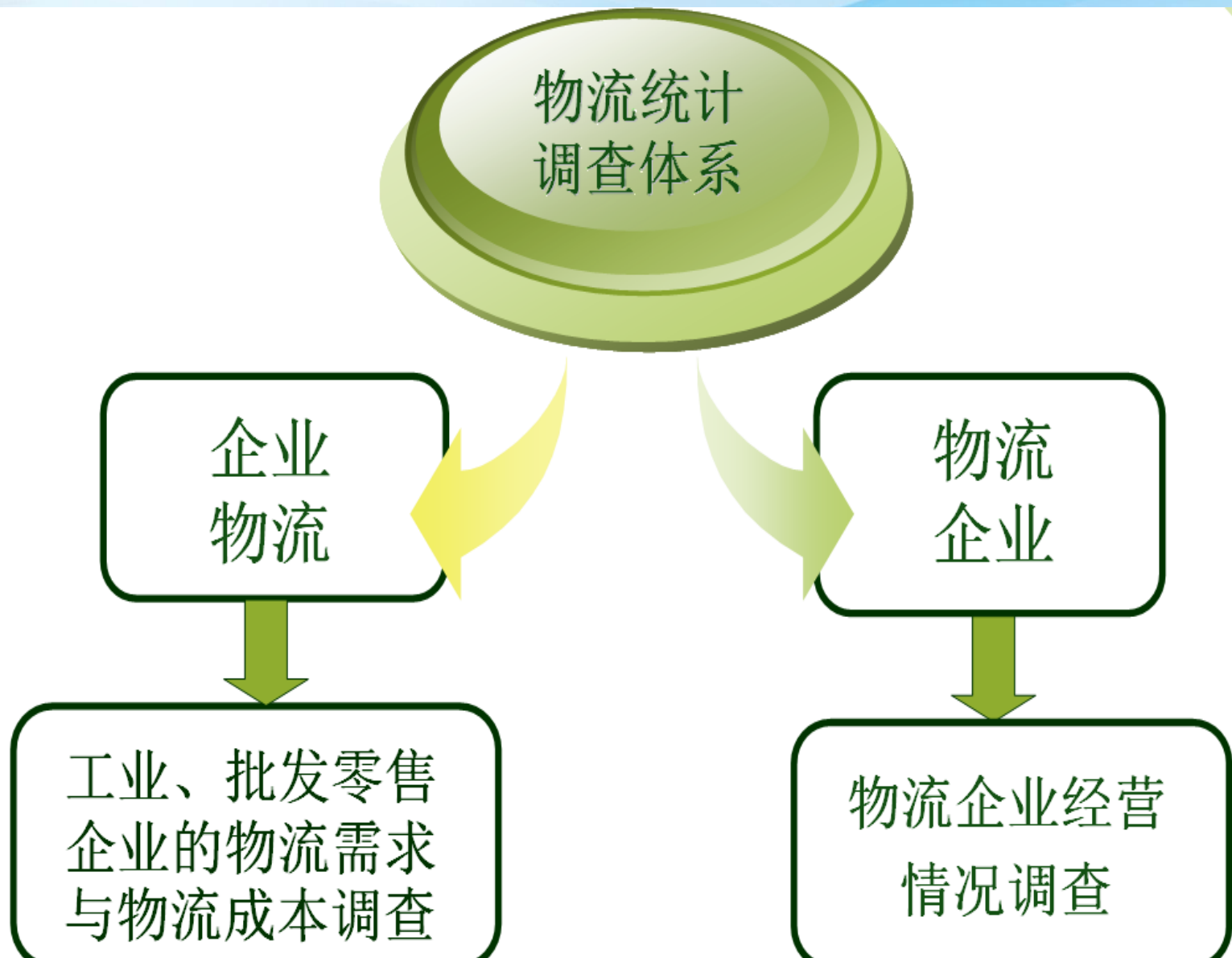
行业物流统计指标和企业物流统计指标则主要依据企业统计调查资料加工取得。

理论公式：

物流成本（费用）=物流作业量×作业价格

社会物流总费用=运输费用+保管费用+管理费用

中国物流成本的计算方法



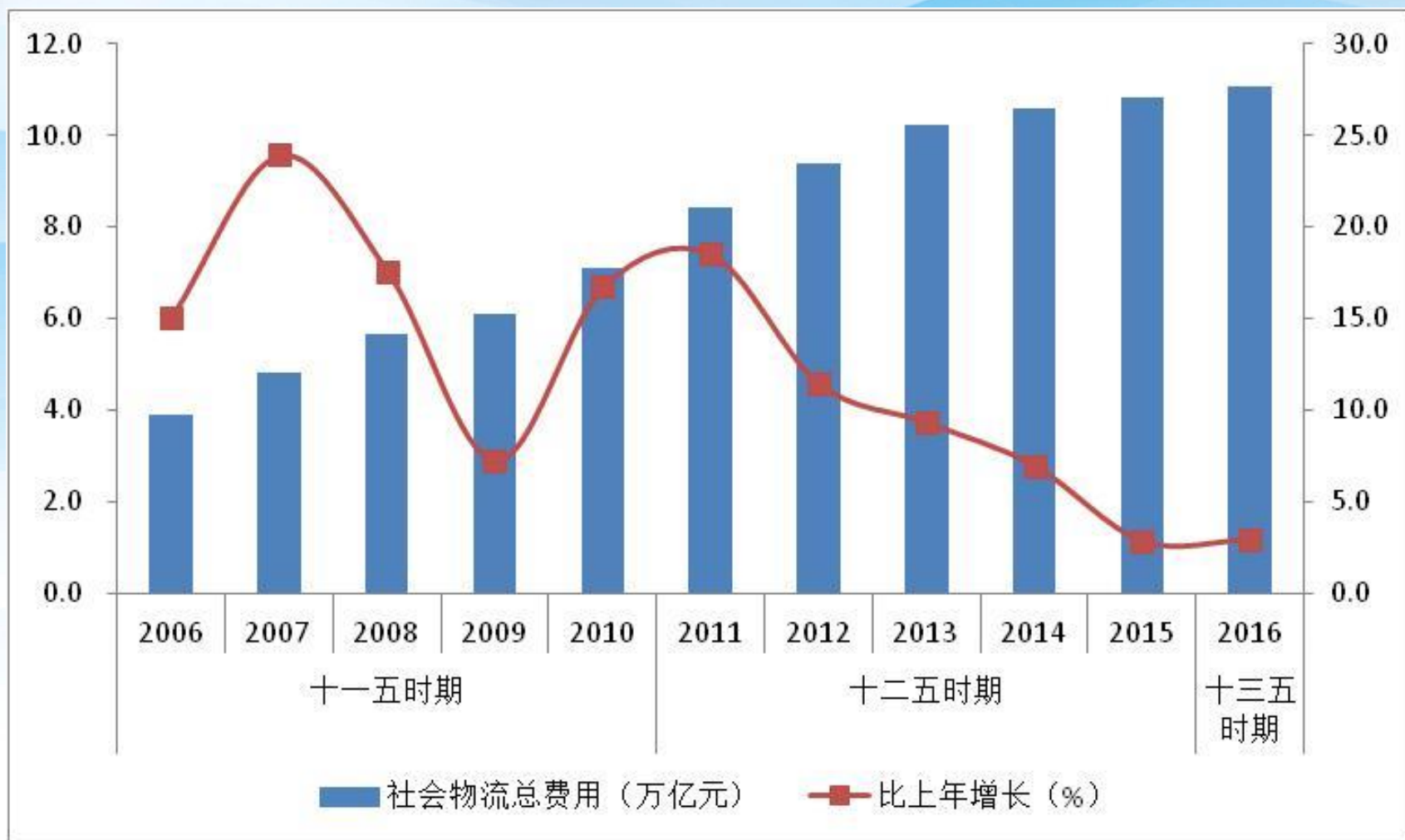
中国物流成本的计算方法

指标名称	计量单位	代码	本期	上年同期	指标名称	计量单位	代码	本期	上年同期
货运量	吨	01			运输成本	万元	09		
其中：自运货运量	吨	02			货物损耗成本	万元	10		
委托代理货运量	吨	03			保险成本	万元	11		
企业物流成本	万元	04			利息成本	万元	12		
其中：对外支付的物流成本	万元	05			管理成本	万元	13		
在企业物流成本中：					购进总额	万元	14		
配送、流通加工、包装成本	万元	06			销售总额	万元	15		
信息及相关服务成本	万元	07			存货	万元	16		
仓储成本	万元	08							

2006-2016年社会物流总费用及增长情况

	社会物流总费用(万亿元)	比上年增长(%)
2006	3.9	15.1
2007	4.8	23.9
2008	5.7	17.6
2009	6.1	7.2
2010	7.1	16.7
2011	8.4	18.5
2012	9.4	11.4
2013	10.2	9.3
2014	10.6	6.9
2015	10.8	2.8
2016	11.1	2.9

中国物流成本现状



中国物流成本的国际比较



中国物流成本的国际比较

•	国别	2015年物流费用/GDP (%)
•	美国	8.2
•	法国	9.5
•	德国	8.8
•	英国	8.5
•	日本	8.5
•	印度	13.0
•	中国	16.0 (2016年14.9)

中国物流成本的国际比较

	美国	中国	中美对比
物流成本与 GDP 比率 (单位: %)	8.2	14.9	-6.7
运输成本	5.2	8.0	-2.8
保管成本	2.7	4.9	-2.2
管理成本	0.3	2.0	-1.7

	美国	中国
物流成本与GDP比率 (单位: %)	8.2	16.0 (2016, 14.9)
运输成本占比	63.2%	53.9%
保管成本占比	32.8%	33.1%
管理成本占比	4%	13.0%

中国物流成本的国际比较

		日本	中国
工业企业增加值率（%）		35	25
工业企业物流费用率		4.63	8.7
工业企业存货率		2-3	9.1
流动资金周转次数		9-10	2.5



3

中国物流降本增效的根本途径

01

优化结构

02

降低制度性成本（放管服）

03

推动创新

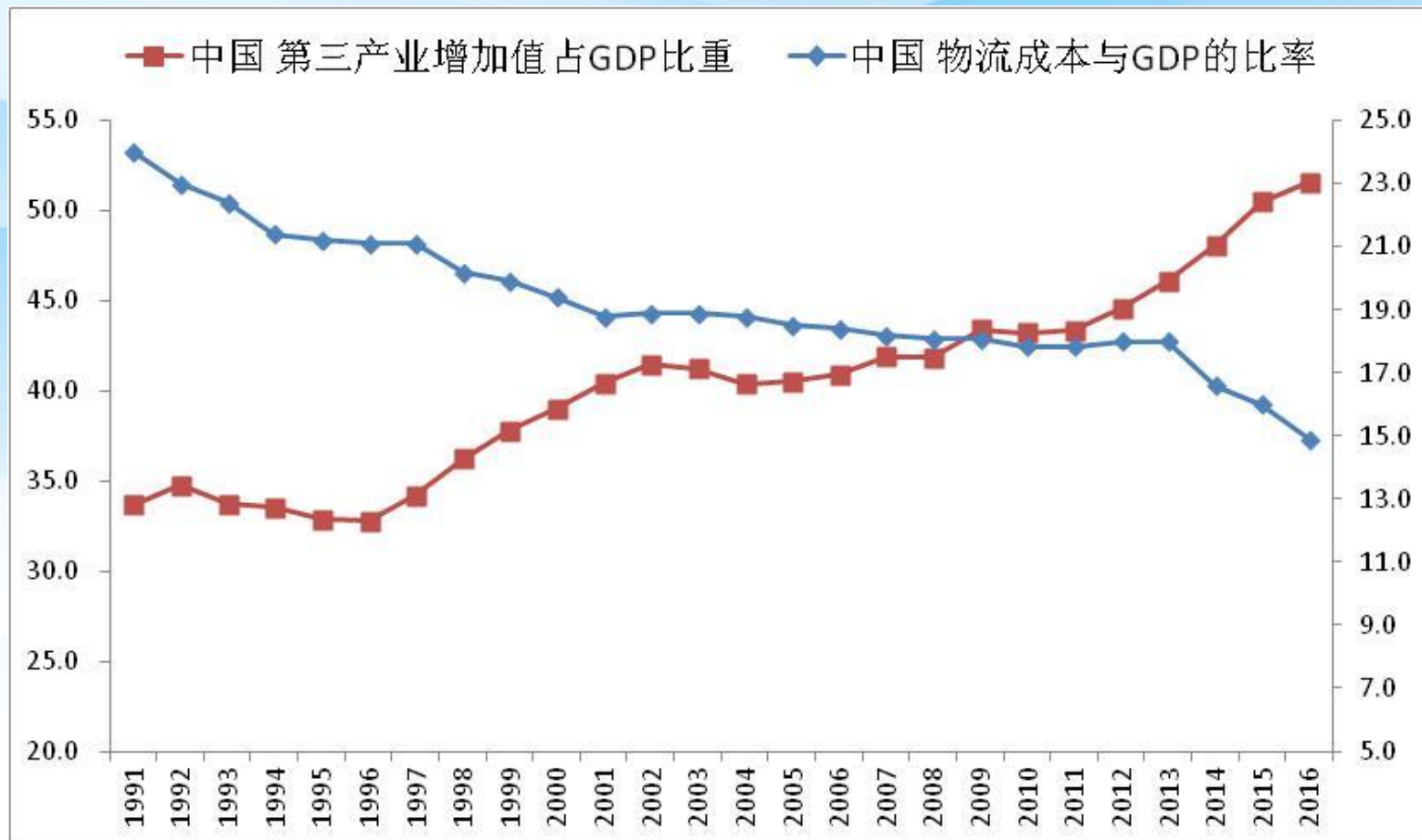
01

优化结构

优化经济结构

优化产业结构

优化供给结构



	2014	2015
工业企业	8.9	8.7
农副食品加工业	13.7	14.0
食品制造业	5.0	5.1
酒、饮料和精制茶制造业	10.6	11.3
烟草制品业	7.0	7.4
纺织业	12.4	12.8
造纸及纸制品业	18.3	18.2
印刷业和记录媒介的复制	13.3	13.0
文教、工美、体育和娱乐用品制造业	7.2	6.8
石油加工、炼焦及核燃料加工业	6.3	6.7
化学原料及化学制品制造业	10.9	11.0
医药制造业	10.0	9.6
化学纤维制造业	10.8	10.6
橡胶和塑料制品业	16.8	15.9
非金属矿物制品业	18.8	18.7
钢铁冶炼及压延加工业	10.3	10.5
有色金属冶炼及压延加工业	7.2	7.3
通用设备制造业	5.1	5.1
专用设备制造业	7.6	7.4
汽车制造业	7.7	6.6
电气机械及器材制造业	6.6	6.5
通信设备、计算机及其他电子设备制造业	8.4	8.6
商贸企业	7.7	7.6

降低制度性成本（放管服）

01

深化“放管服”改革，
激发物流运营主体活力

02

加大降税清费力度，
着力降低企业负担

03

加强重点领域和薄弱环节建设，
提高物流综合服务能力

04

构建多式联运体系，
提升物流运输效率

降低制度性成本（放管服）

05

加快信息化标准化智能化建设，
提高全链条运行效率

06

深化联动融合，
促进产业协同发展

07

打通信息互联渠道，
发挥信息共享效用

08

推进体制机制改革，
营造优良硬伤环境

推动物流组织模式创新，创新与发展供应链模式

这是物流降本增效的根本途径

打造企业供应链

打造产业供应链

打造国家供应链

4

降本增效下中国物流发展趋势

01

更加重视互联互通

02

更加重视产业流程的优化

03

更加重视产业融合

04

更加重视整合的广度、深度与高度

05

更加重视企业间、产业间、地区间、国家间的协同

06

更加重视智慧化发展

谢谢大家！

Email : hh@clic.org.cn

电 话 : 010-68391470