

NEAL-NET

Northeast Asia Logistics Information Service Network
东北亚物流信息服务网络

国际物流信息共享合作 NEAL-NET的实践与展望

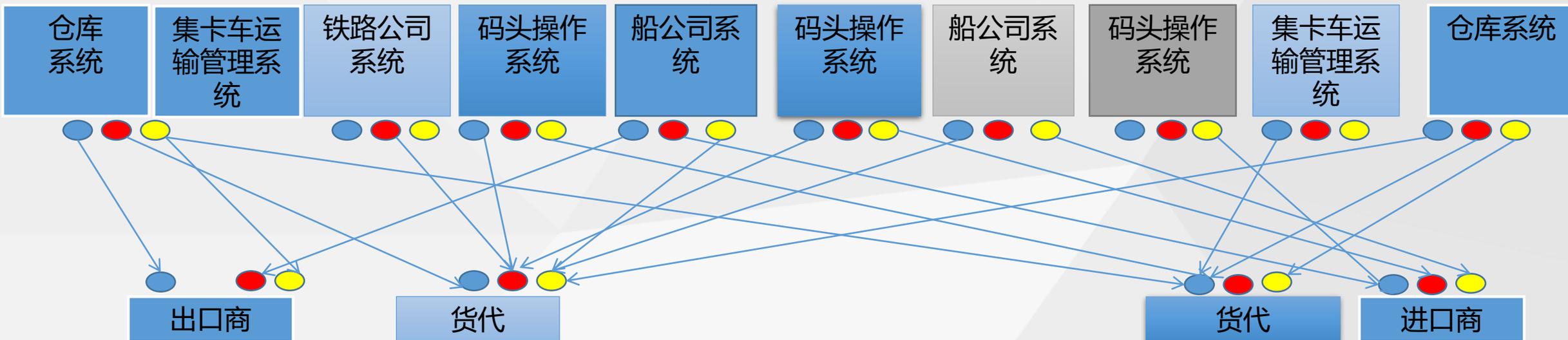
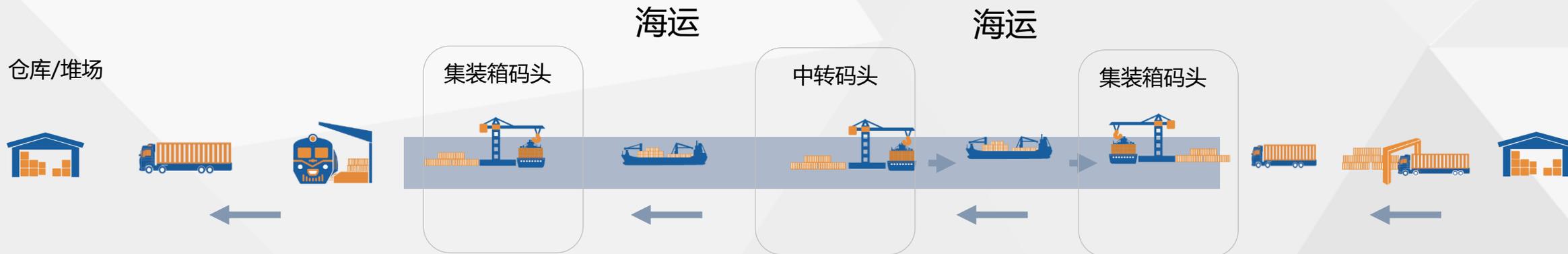
国家交通运输物流公共信息平台
吴一舟

- 政策沟通
- 设施联通
- 贸易畅通
- 资金融通
- 民心相通

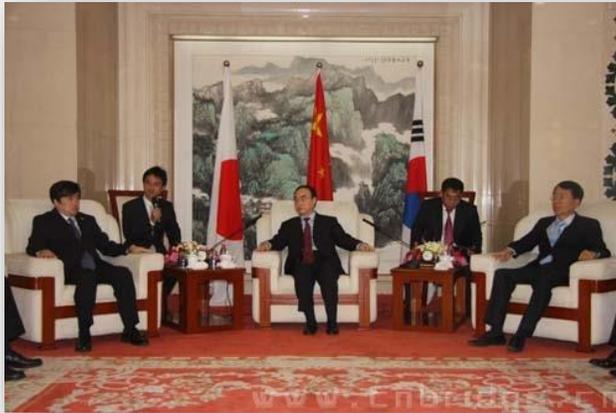


NEAL-NET NEAL-NET 成立背景

Northeast Asia Logistics Information Service Network
东北亚物流信息服务网络



基于以上共识, 中日韩三国政府共同成立 东北亚物流信息服务网络 (NEAL-NET)



NEAL-NET目标:

- 开展物流信息共享标准研究, 制定物流信息共享标准
- 开展物流信息共享标准的应用与推广

NEAL-NET NEAL-NET 理念

Northeast Asia Logistics Information Service Network
东北亚物流信息服务网络



NEAL-NET 不生成任何数据，其主要任务为定义物流节点公共信息接口标准，推进物流节点根据所制定的标准进行接口技术改造，并向公众开放共享信息，推动物流基础设施的联通。

NEAL-NET正式成立(2010年12月)

启用第一批NEAL-NET试点港口船舶动态接口(2011年12月)

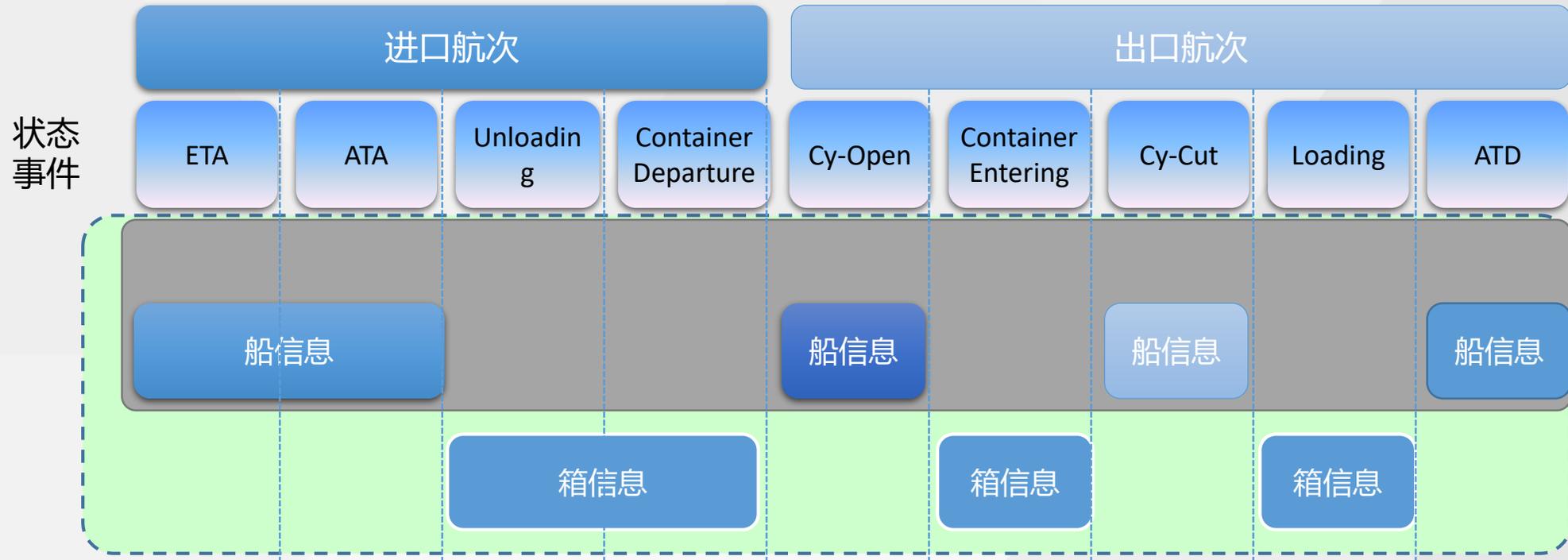
发布NEAL-NET用户统一管理与认证技术方案(2013年1月)

启用第一批试点港口集装箱状态查询接口 (2013年11月)

正式发布NEAL-NET集装箱船舶动态、集装箱状态信息共享标准(2014年8月)

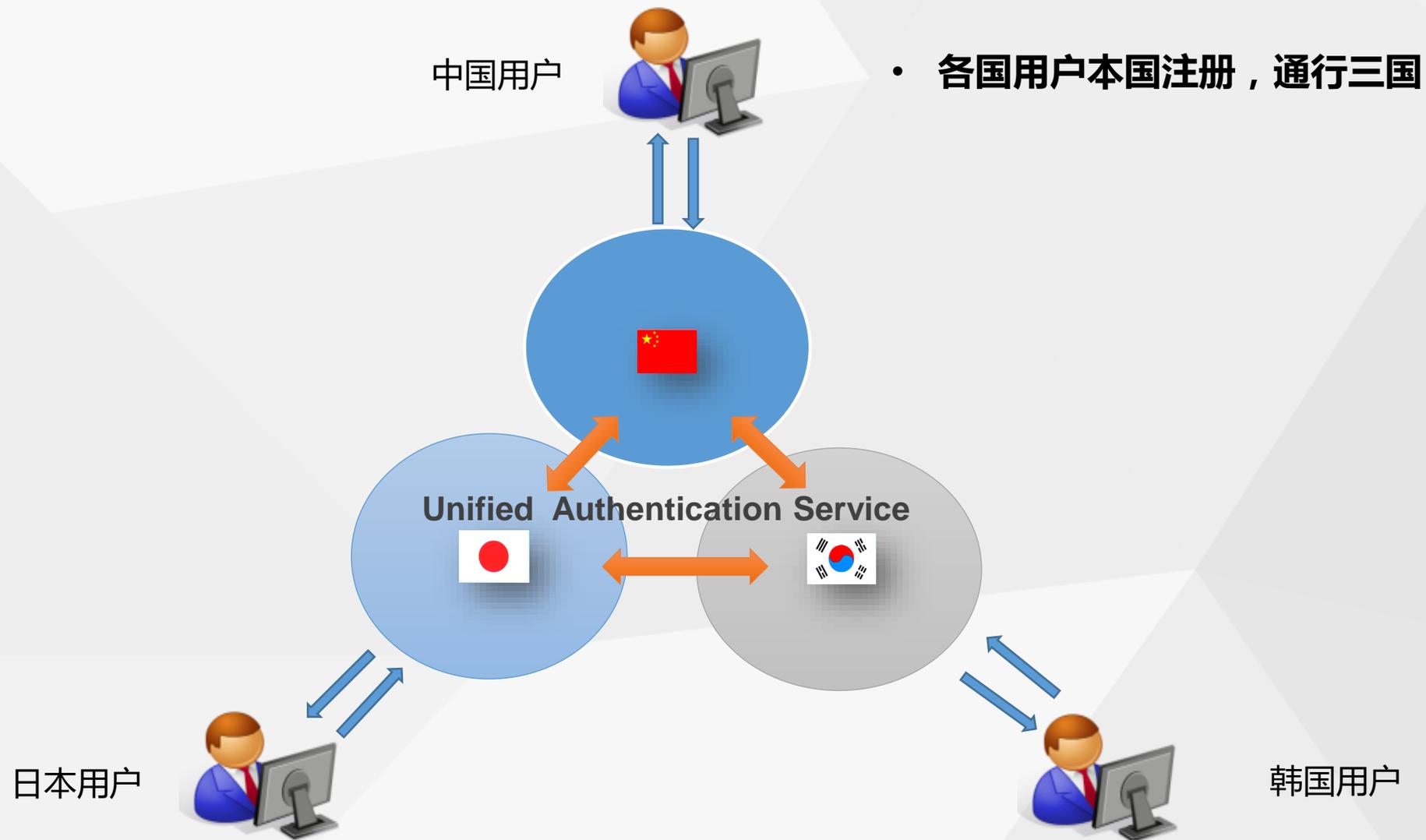
首次接入西班牙巴塞罗那港的物流状态信息并对外提供查询服务 (2016年12月)

- 中日韩三国共同制定了集装箱状态查询标准和集装箱船舶状态查询标准
- 包含了以下事件和内容：
 - 集装箱船舶状态查询标准: ETA , ATA , Cy-Open , Cy-Cut , ATD 以及船舶基础信息
 - 集装箱状态查询标准 : 装船时间, 卸船时间, 进港区时间, 出港区时间, 通关状态



NEAL-NET 统一用户管理和技术架构

Northeast Asia Logistics Information Service Network
东北亚物流信息服务网络





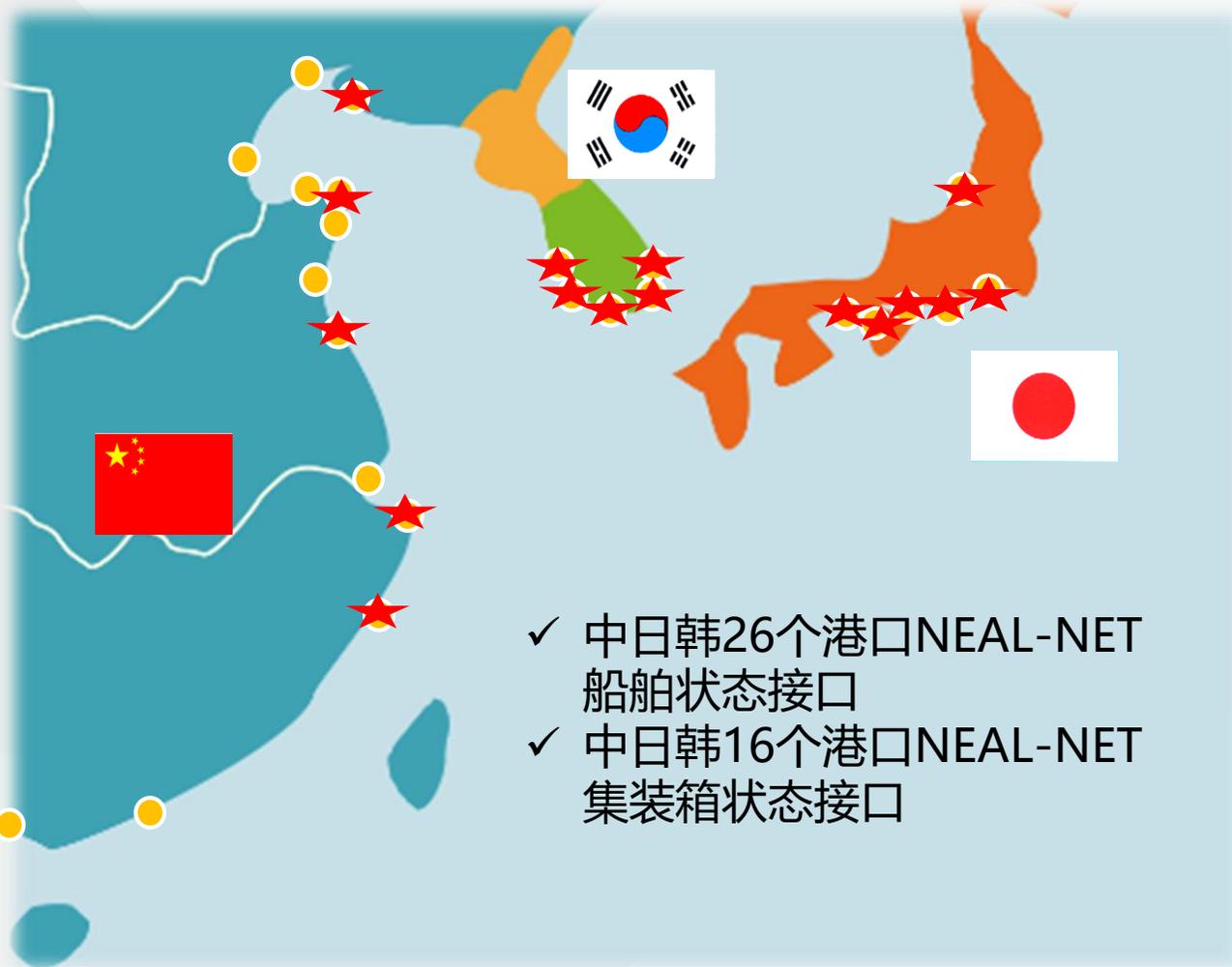
LOGINK

国家交通运输物流公共信息平台



均为交通运输部主导的物流信息平台，使NEAL-NET在合作的持续性方面成为可能。

- 中国：由于没有统一的数据平台，中方需要逐个推进国内港口开放物流信息共享，为吸引国内港口和相关企业加入；
- 日韩：已经建设有统一的数据平台并对外提供服务。



- ✓ 中日韩26个港口NEAL-NET船舶状态接口
- ✓ 中日韩16个港口NEAL-NET集装箱状态接口

- ✓ 一家船公司：提供旗下集装箱状态



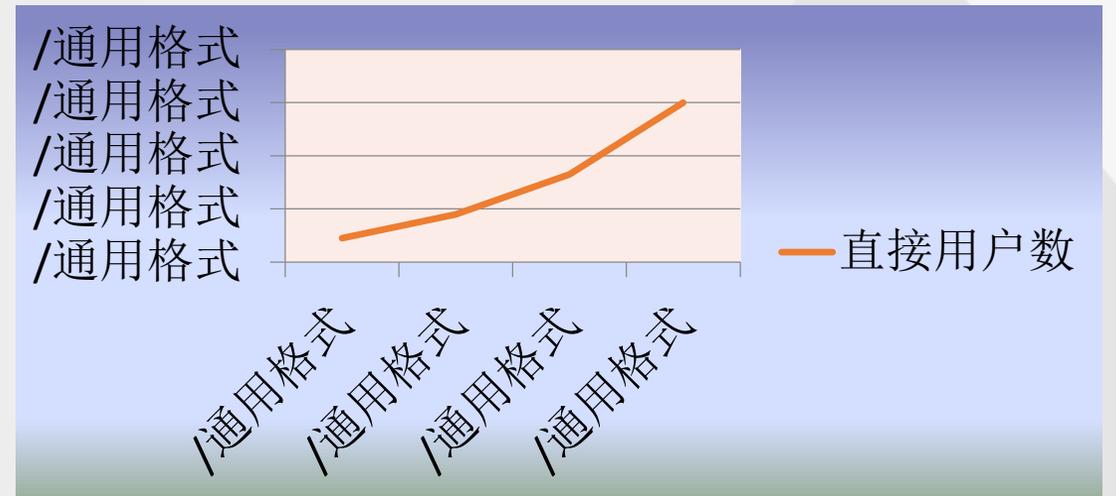
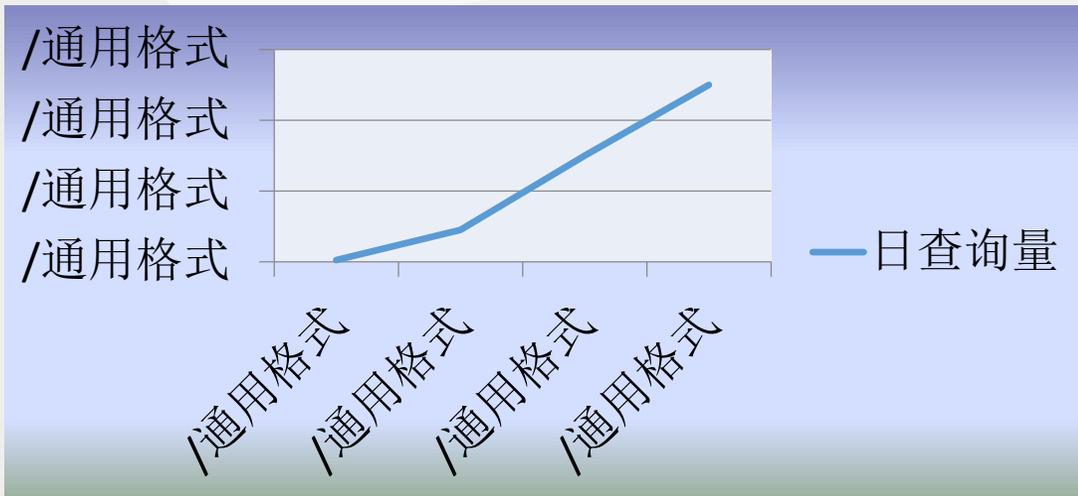
- ✓ 三家PCS运营商：提供通关状态和集装箱状态



- ✓ 一家物流信息服务商：提供中国主要港口船舶状态



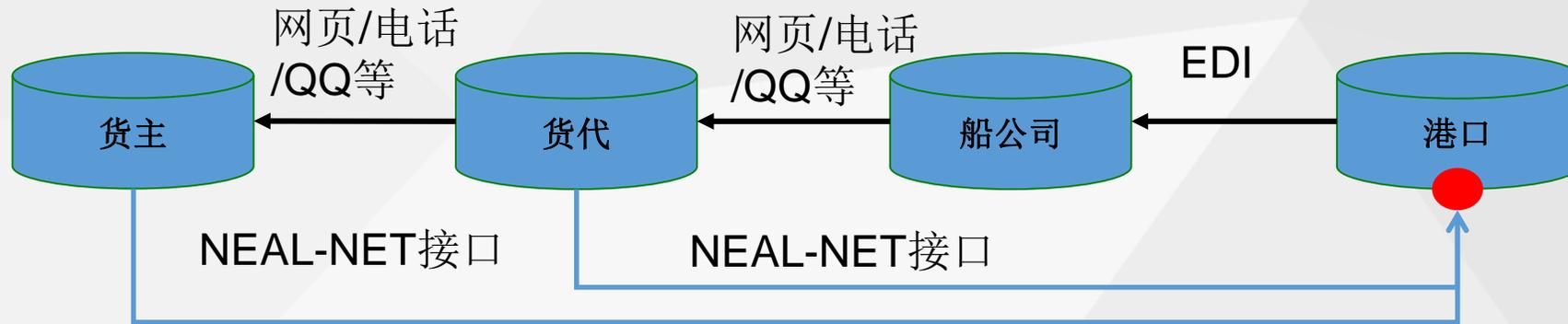
主要的应用模式为提供NEAL-NET信息查询接口。用户包括船代货代、航运平台、货主、物流公司等，拥护超过60家大型海运物流相关企业直接用户，以及百万以上平台间接用户，日查询次数超过6万。



第三方平台型企业利用NEAL-NET查询接口为大量集装箱运输从业者提供精准信息服务。



- NEAL-NET将过去物流状态信息层层共享的模式转变为直接共享的模式。提升了透明度和信息传递效率。
- NEAL-NET查询服务可以解决用户从多个数据源头获取物流信息导致效率低下的问题，通过一次技术改造直接向一个来源获取多区域、多类型的信息，节约了经营成本，提高了工作效率
- 企业内部管理信息系统可以直接和NEAL-NET查询接口对接，自动导入业务流程中所需要的物流状态数据。生成业务单据或根据数据对经营情况进行建模分析，增强企业决策能力



NEAL-NET用户

日本和韩国用户对于中国的集装箱物流状态跟踪查询服务有迫切需求，相反，中国用户对于日韩的集装箱状态查询需求不明显

在调研过程中发现，中国用户对于欧美地区集装箱物流状态跟踪和集装箱在中转港的物流状态查询服务的需求度非常高

无车承运人等新兴平台型物流企业对于物流状态具有很强烈的需求。他们普遍渴望能够获得一个统一的接口调用到官方和可靠的数据

NEAL-NET数据服务商

部分港口依然只向传统服务对象（船公司）提供服务，不需要面对货代和货主，缺乏分享信息和数据的驱动力

电子口岸等PCS服务商由于其服务货主和货代的天然属性，更愿意参与信息共享，为客户提供高附加值服务

巩固提升

- 进一步提升中日韩三国港口覆盖率和数据质量以及接口稳定性

横向拓展

- 将NEAL-NET服务覆盖范围延伸到中东、东南亚、欧洲、美洲等地区

纵向拓展

- 扩展NEAL-NET运输模式查询，从海运向铁路、航空方向发展

增加港口数量

- 国内沿海主要港口
- 长江珠江沿线港口
- 日本剩余主要港口

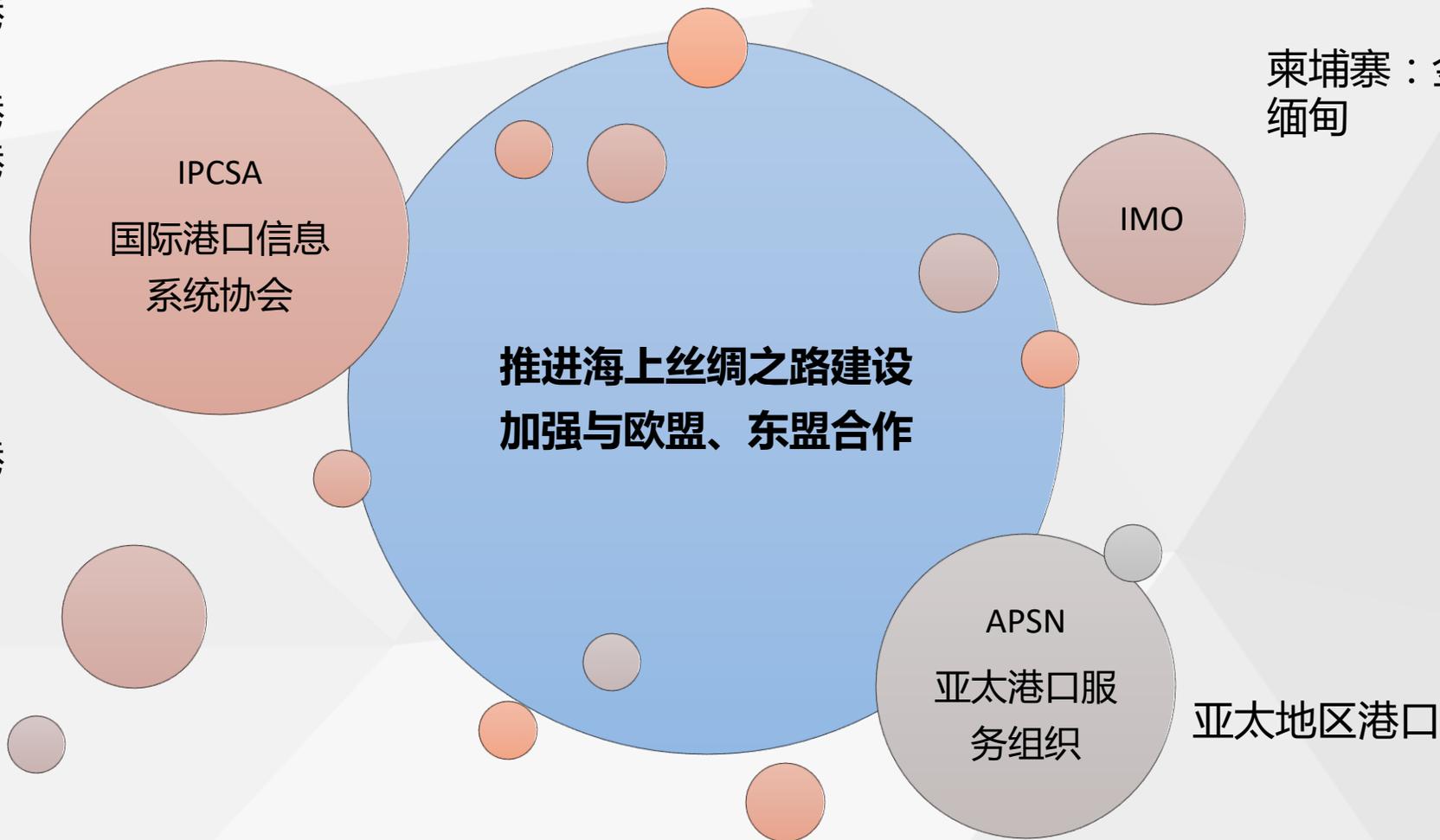
提升数据质量

- 数据范围
- 准确性
- 及时性
- 响应速度

NEAL-NET 横向-扩大NEAL-NET数据来源范围

Northeast Asia Logistics Information Service Network
东北亚物流信息服务网络

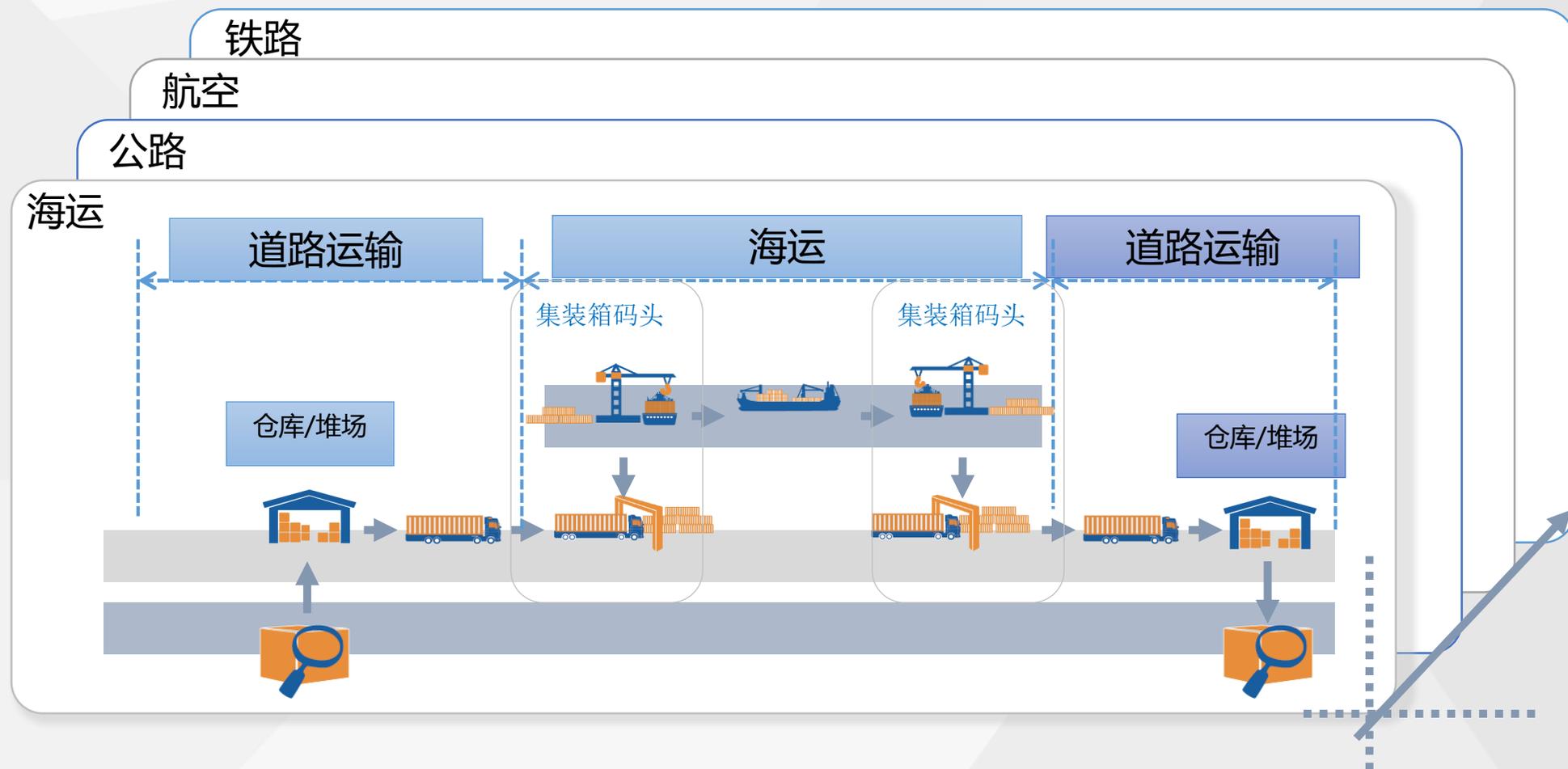
西班牙巴塞罗那港
荷兰鹿特丹
比利时安特卫普港
西班牙瓦伦西亚港
葡萄牙锡尼什港
法国马赛港
意大利热那亚港
英国南安普顿港
摩洛哥、
阿联酋阿布扎比港



NEAL-NET 纵向-查询服务向其他运输模式延伸

Northeast Asia Logistics Information Service Network
东北亚物流信息服务网络

在继续深化港口物流信息互联共享的同时，推动合作领域从海运向公路、铁路、航空等运输领域扩展，做好对国际多式联运的支持工作。



NEAL-NET 在铁路和航空方面做的工作

Northeast Asia Logistics Information Service Network
东北亚物流信息服务网络



基于平台货运车辆GPS跟踪标准向企业提供
货运车辆GPS位置查询服务。



向企业提供铁路跟踪状态查询服务，基于平台铁路跟踪标准
接口，根据车次，车皮号和集装箱号等查询条件便可快捷地
查询获取当前车皮位置数据（上海铁路局辖区内）。



向企业提供杭州萧山机场货站、宁波栎社机场货站、温州龙
湾机场货站的货物状态跟踪数据和航班动态信息的信息查询
服务。

NEAL-NET

Northeast Asia Logistics Information Service Network
东北亚物流信息服务网络



服务行业



联通全球



NEAL-NET

Northeast Asia Logistics Information Service Network
东北亚物流信息服务网络

欢迎参与国际物流 信息共享合作



国家交通运输物流公共信息平台 www.logink.org
东北亚物流信息服务网络 www.nealnet.org

吴一舟 wuyz@logink.org